



TeXprint Brno

Maketa Mini časopisu – verze poslední 27. května 1997

Editorial	2
Co doma	4
Co venku	7
Technika – karburátory SU	10
Allegro Club Brno se představuje	17
Listárna	20
Inzerce	22

Vážení přátelé,

dostává se Vám do rukou první číslo našeho klubového časopisu jako „prototyp“ budoucích výtisků.

Cílem časopisu je informovat Vás o aktuálních skutečnostech ze zahraničí (které jsou nám známy), tj. např. technických zajímavostech, činnostech zahraničních klubů, mezinárodních srazech, nabídkách nejruznějších firem na díly pro „miniky“ včetně nepřeberného množství nejruznějších doplňků.

Dalším tématem obsahu našeho časopisu jsou informace z našeho klubu, kde bychom uvítali i Vaše příspěvky a poznatky zasílané do redakce, zejména Váš zájem o prodej či koupi nejruznějších dílů na Mini, ale i celých vozů a doplňků pro ně.

Na poslední straně a vnitřních stranách obálky bude rovněž rezervováno místo pro případnou reklamu (třeba Vaší firmy).

Časopis bychom chtěli vydávat jako čtvrtletník (jaro, léto, podzim, zima), značná úloha však, jak v periodicitě, tak v náplni, připadá Vám – čtenářům. Toto zkušební číslo chce zmapovat Váš zájem a určit počáteční náklad magazínu. Jeho cena pro zbytek letošního roku bude 55,- korun za výtisk zhruba dvojnásobného rozsahu než je tento „nulť“ (165,- Kč do konce roku). V případě zájmu o předplatné je zašlete co nejdříve na adresu redakce.

Věříme, že časopis přinese výsledky, které od něj očekáváme a bude pro Vás vítaným společníkem.

Mnoho šťastných mil s Vašimi MINI

Jaroslav Kodl

Oficiální adresa klubu je:
Mini Fan Club – Czech Owners
Jaroslav Kodl
Borová 30
312 12 Plzeň

Vážení přátelé, ještě jednou

Budiž mi, pro typickou stručnost a výrazovou úspornost našeho „chairmana“, dovoleno v rozsáhlejší editoriale vysvětlit co a jak zamýšlíme (pro další čísla budu stručnější).

Magazín majitelů, fandů a příznivců klasických anglických vozů Mini (všech odrůd a modifikací) by chtěl v první řadě napomoci naši komunikaci, výměně informací, technické pomoci při opravách a rekonstrukcích, podpořit často osamělé snahy o výrobu jakýchkoliv doplňků a příslušenství, inzerci napomoci sehnat za rozumnou cenu díly, které nutně potřebujete, nabídnout ty, o něž momentálně nemáte zájem a on jej má někdo jiný, nakonec i trošku pobavit... nápadů máme dost a čekáme je též od Vás, neboť o podobě a existenci vůbec budete rozhodovat Vy jako čtenáři a příspěvatelé.

K částem „Co doma“ a „Co venku“

Mnoho z nás se zná osobně, stýkáme se, (alespoň jednou v roce na tradičních srazích), telefonujeme si, žádáme se navzájem o rady, součástky, povzbuzení... tuto možnost však zdaleka nemáme všichni, navíc ji nemáme vždy po ruce. V nejbližším čísle bychom chtěli uveřejnit jednak pokud možno kompletní seznam „členstva“ a podle zájmu i kontakty na jednotlivé odborníky na technické záležitosti. Vždyť někteří z nás se těmito výtisky zabývají již více než desetiletí a jejich znalosti a zkušenosti jsou na úrovni specializovaných dílen v Anglii.

Mimo informace o zahraničních akcích, které budeme vybírat s ohledem na dostupnost a „atraktivnost“ pro tuzemské zájemce, bychom chtěli rubriky stavět hlavně na Vašich dotazech, na Vašem zájmu o inzerci a Vašich námětech nejen pro časopis, ale pro veškerou klubovou činnost. Příklad?

Z mnoha úst vždy po srazu, zvláště po posledních dvou plzeňských, slyším dramatické výtky k takovému podnikání. Někteří z Vás mi dali nahlédnout do korespondence, která nevyznívá pro organizátory nijak lichotivě. Nechci dělat Jardovi Kodlovi advokáta, chci jen dodat ono kouzelné „kdo nic nedělá, nic nepokazí, kdo nic nezkazí, ten je pochválen...“ ventilujeme si tyto problémy veřejněji, třeba se nám budou lépe řešit. Zasílejte nám Vaše nápady, poznámky, co by Vám připadalo pro

klubovou činnost podnětné, s čím naopak nesouhlasíte... co **VY** chcete pro společenství „minikářů“ udělat a čím můžete obohatit náš splek. Nápad?

Již mnoho času jsem obětoval tomu nalézt někoho, kdo pravidelněji jezdí přes kanál na britské ostrovy. Porovnáte-li ceny místních mini-specialistů a jejich kontinentálních zástupců, dojdete k zajímavé diferencii sto a více procent. Každý máme nejruznější požadavky na všelijaké speciální díly, které nás netrápí ihned. Pokud by se našel člověk ochotný občas z Anglie něco přivést, můžeme v redakci tyto požadavky centralizovat a dopravné by mohlo být v celkem přijatelné výši.

K části „Technické“ a „Listárne“

Náš klubový časopis by chtěl pomoci řešit Vaše problémy prakticky. V dalších číslech Vám nabídneme rozsáhlejší seriál o motorech řady A+, hlavách motorů, převodovkách, vačkách... od Billa Richardse, mnoho praktických článků pro „domácí kutily“ převzatých z anglických magazínů Mini World a Mini Magazin, což jsou podle našich informací nejkvalitnější časopisy zabývající se „miniky“, snažíme se sledovat i nejbližší německou scénu kde se též leccos zajímavého děje, uvítali bychom kontakty do dalších zemí, pokud takové máte.

Od Vás bychom chtěli informace kde a za kolik se dají koupit, objednat, jednotlivé díly, jaké máte zkušenosti s dovozci automobilových součástek, jaké jsou cenové relace v nejbližších sousedních státech, na koho se tam v případě nutnosti možno obrátit... bezpochyby takového „drobné“ problémy řešíme každý, a velmi často. Naší ambicí je upozornit Vás např. na to, že v Novosedlicích je možno objednat kulové čepy na přední nápravu za celkem sympatickou cenu, že ve Vídni je možno navštívit firmu Hwezda kde lze koupit téměř vše (a co není to se objedná), že dovozce Auto Štangl, který má po celé republice mnohá zastoupení je schopen objednat např. hlavní brzdový válec za cenu o málo vyšší než je vídeňská...

Nakonec inzerce

Zde není co vysvětlovat, snad až na to, že pro Vás bude soukromá inzerce zadarmo. Pokud tedy něco sháníte nebo Vám doma naopak něco přebývá můžete prostřednictvím

časopisu najít požadovaný díl nebo naopak kupce. Inzerce tzv. „komerční“ bude pro zbytek letošního roku stát 2.000,- korun za celou vnitřní stranu (za její část adekvátně méně). Barevná inzerce na obálce (strana 2, 3 a po dohodě i 4) bude za 5.000,- korun. Takto bude posuzována pouze rozsáhlejší inzerce soukromníků a firem zabývajících se výrobou či službami, které se nějak vztahují k automobilům. Jde o to aby tato, pro firmy „nákladová“, položka umožnila časopisu vycházet za snesitelnou cenu.

... a úplně nakonec

S touto cenou se to má tak. Takto, jak vypadá stojí výroba jednoho čísla časopisu přibližně 9.000,- korun, pokud si optimisticky připustíme, že si časopis objedná sto lidí (čím nižší náklad, tím vyšší cena). Abychom v našem relativně malém spolku mohli vůbec fungovat chce to notnou dávku nadšení a spoustu dobrovolné práce. Pokud máte někdo z vás toho nadšení a chuti do práce přebytek, ohlaste se prosím na redakční adresu. Jde především o překlady (zde je místo na vřelé díky Frantovi Rakoušovi!), přepisování, expedování, shánění reklamy, redakční práci...

Vrátím-li se k oněm „věčným“ kritikům všeho a vždy, nezbyvá než jim říci: „Nekecejte a pojďte něco užitečného dělat. Ono se to samo nezorganizuje, nenapiše, neudělá.“ Za vším nakonec stojí konkrétní lidé, a je jen na jejich úsilí jak budou naše akce, nakonec i tento magazín, vypadat.

Jiří Tlach – designovaný editor

Kde je redakce

Pro začátek sídlí „jednochlapová“ redakce na adrese:

Jiří Tlach
 Bosonožské náměstí 73
 642 00 Brno
 telefon: (05) 4121 6423
 faxová linka: (05) 4122 6235
 e-mail: m.riha@netbrno.cz

Velmi prosím netelefonovat není-li to nezbytné. Vaše příspěvky pošlejte prosím nejlépe e-mailem, nemáte-li přístup tedy faxem nebo poštou.



Zpráva po rozvodu

Nebudeme začleňovat naše slovenské kamarády do rubriky „zahraničí“ pokud si to sami nevyžádají. Nemáme, doufám, politických ani jiných třenic, v zimě na Spiši bylo krásně i přes oněch bájných jedenatřicet pod nulou. Prostředí rodinné, v chatkách i v hospodě (zde reštaurácii) příjemně zatopeno, goralská muzika byla, jen toho ohlášeného pečeného „barana“ jsme museli odložit na někdy jindy. V počtu, ve kterém jsme se tam sjeli bychom totiž i velmi málo vzrostlého beránka konzumovali do Velikonoc. Účast bohužel velmi malá – bratru, sestře, necelých dvacet lidí, minici všehovšudy dva. (Příznáním budiž, že jediný, kdo ráno nastartovat byl Viliam.)



Na co se uchystat

Termínově nás, jako vždy předběhli slovenští kamarádi, tak pokud máte chuť vyrazte na 5. Slovenský sraz priateľov Mini do Piešťan. Koná se od pátku 30. května do neděle 1. června na koupalištním areálu Slňava. Program jest takový: pátek – od 12. hodin prezentace, ubytování; sobota – Mini Rallye, její vyhodnocení a udělení cen, otevírání koupelny sezóny a neorganizovaný večírek; neděle – Účast na soutěži elegance veteránů „Zlatá stuha“, exhibiční jízda okolím Piešťan, společný oběd „na Čertovej peci“ a konec, pohov, rozchod, odjezd.

Pro informace volejte nebo pište na adresu: Viliam Gážik, 922 06 Nižná č. 102, Slovensko; telefon: 0421 838948144

Z loňska mohu dosvědčit, že slovenské „podujatie“ je skvěle komorní, (účastnilo se asi 30 aut) bez zmatků, Piešťany krásné město a organizátoři zapálení. Méně zapálení byli pouze provozovatelé koupalištního areálu, kde nebylo (ač přislíbeno) v provozu vůbec nic a nebyť bufetu přímo v kempu asi bychom žíznil. Ubytovaní v chatkách, ceny velmi mírné, zábava do časných hodin. Nakonec z moravských krajů to máme do Piešťan blíže než do Plzně.

Potěšitelné

Již několik let se u pivka diskutuje o možnosti přenést nějakou aktivitu do moravských krajů. Pravdou jest, že v okolí Olomouce, Opavy a Brna je minikářská základna dost silná na to, aby se k něčemu vzchopila. Realizace, jako obvykle vážne na „tahounovi“, který by stojaté vody rozhýbal.

V Brně nastala, v jistém slova smyslu, institucionální revoluce. Několik nadšenců – majitelů a příznivců vozů Austin Allegro (většího to bratra minika) a dalších anglických automobilů (Marina, Mini, Wolsley, Riley, MG, Triumph, Jaguar, Rover) se odhodlalo založit vlastní klub. Nejde jen o řečnickou snahu. Austin Club Brno je registrovanou odnoží Asociace víceúčelových základních organizací technických sportů a činností České republiky. Za tímto poněkud nesrozumitelným názvem se skrývá následník Svazarmu blahé paměti. Odhodlali se zkrátka k tomu, k čemu se neodhodlala parta kolem miniků po celých patnáct let. Zda je tomu dobře či nikoliv je otázkou času, nicméně otevření jsou dalším zájemcům z řad všech příznivců anglických vozů. Informace získáte na adrese: Martin Buzek, Absolónova 79, 624 00 Brno, faxová linka: 05-4524 1421 nebo večer na telefonu 05-4122 3383.

Nejmarkantnějším počinem těchto nadšenců je možnost objednávky náhradních dílů (prozatím velmi omezený sortiment, ale aspoň něco) a výběr ze zásob UNIPART ze zrušené mototechny v Českých Budějovicích. Nejvíce jsou zastoupeny samozřejmě díly na Allegro, nicméně i na Mini lze něco vybrat – namátkou vodní pumpa, ložiska, termostát, ind. cívka, díly rozdělovače, olej, filtry, manžety atd. Seznam je k dispozici a pokusím se jej po prázdninách otisknout a vystavit na nějakém WEB serveru aby mohl být neustále aktuální.

V plánu jsou samozřejmě i společné akce. K tomuto nadšení chovám jistou rezervovanost, neboť „hubou“ už jsme se nových moravských srazů naorganizovali nespočítaně. Pokud by se však výhodně spojily síly brněnské, olomoucké a opavské větve, mohl by dodnes vzpomínaný sraz na Plumlově opět doplnit kalendář.

Letos po patnácté

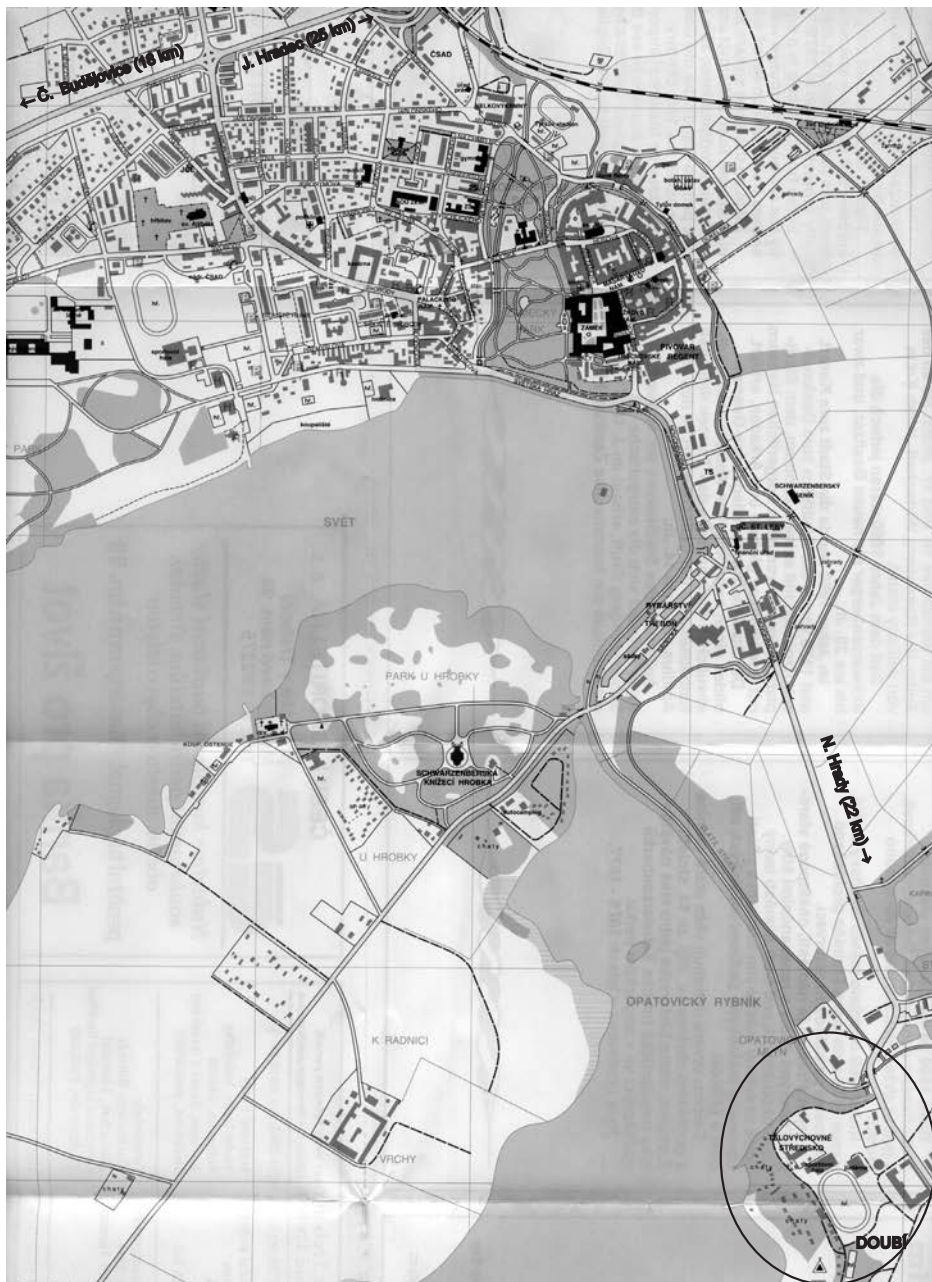
Hlavní akce našeho minikovského společenství je jako vždy letní sraz. Toto „soustředění“ má letos výroční punc – bude se konat již patnáctý ročník. Vzhledem k tomu, že již slyším, jak disponovaní kritici nabírají vzduch do plic, chtěl bych hned na začátku říci: Program je na Vás! Okamžitě můžete sednou a napsat buď do redakce nebo přímo organizátorům srazu co by Vás zajímalo a na co by se nemělo zapomenout. Definitivní verzi programu obdržíte v prezenci po přihlášení. Tak tedy kdy, kde, proč a zač:

15. jubilejní mezinárodní sraz majitelů a příznivců vozů MINI se koná od pátku 29. srpna do neděle 31. srpna 1997 v areálu Sport-Centrum Droub u Třeboně, v chráněné krajinné oblasti u Opatovického rybníka. V místě bude k dispozici: jídlo po celý den, společenská místnost, možnost využít hřiště na veškeré míčové hry, tenisové kurty, atletické dráhy (!), tělocvična, sauny, ale také půjčovny horských kol, lodí a surfů, můžete si zajezdit na koních atd. Při prezenci dostanou účastníci kromě již zmíněného programu také jakousi identifikační kartu, která je bude opravňovat k využití služeb Sport-Centra. Ubytovaní ve vlastních stanech na odděleném pozemku si hradí každý z účastníků sám, jak již tradicí. Veškerenstvo poplatků je padesátikoruna na režii.

Informace dostanete buď u Jaroslava Kodla – adresa: Borová 30, 312 12 Plzeň, telefon: 019-7263072 nebo u Josefa Leštiny – adresa: Svobody 1016, 379 01 Třeboň 11, telefon: 0333-721201

Rádi bychom na srazu viděli další, letní číslo našeho zpravodaje, pokud se někdo odhodlá přivést nějaké díly, součástky či doplňky uspořádáme klubovou burzu, máte-li nějakou literaturu týkající se Mini vezměte ji sebou coby studijní materiál. Chtěli bychom zřídit jakousi „virtuální“ klubovou knihovnu a soustředit do ní katalogy, magazíny a vše, co nás může zajímat; udělat jakousi inventuru toho, co máme dohromady k dispozici. Pokud budete ochotni vaše materiály buď zapůjčit nebo nechat vybrané pasáže okopírovat redakce to ráda zprostředkuje.

jubilejní *International Mini Meeting* – jak na sraz trefíte



Srazy v nejbližší době a nejbližším okolí

Máte-li přístup k Internetu, podívejte se na webovou stránku www.minispares.com, kde najdete v odkazech veškeré myslitelné světové akce minikářů, adresy všech možných klubů po celém světě a odkazy na stránky obchodníků a mini-specialistů – o internetových stránkách více někdy přistě.

Zdrojem tohoto materiálu je německý fanzin MINI

Květen

23.–26. – *Internationales MINI Meeting in Ireland* Info tel.: 00353-18472512, fax.: 00353-4241221

Červen

21.–22. – 15. *Wäller MINI-Tref* 97/15 Jahre MINI-Club Montabaur/WW Info tel.: 02602-90326

Červenec

4.–6. – 2. *Braunschweiger MINI Tage in Rötgesbüttel* Info tel.: 0531-696916, fax.: 05341-229389

6. – *Internationale Rallye Bad Homburg Historic* Info tel. a fax.: 06039-3469

25.–27. – *MINI IG Hamburg ruft* Info tel.: 040-7907593

Srpen

1.–3. – 11. *Backsberg-Treffen* Info tel.: 0421-257015, 823757, 502855

3. – *Oldtimer-Treffen mit Jazz-Frühstücken* Tel.: 0671-28056

8.–10. – *Danish MINI Meeting 1977* Info tel.: 0045-75582383, 74562956

15.–17. – 2. *High Chaparral Summer Party Session* Švédsko Info tel.: 0046-46140851, fax.: 0046-31598348, elektronická pošta e-mail: vteu.keb@memo.volvo.se

22.–24. – 1. *MINI-Maniac's Party in Kaiserslautern* Essen Info tel.: 0631-99269

30.–31. – *International MINI Tour '97* Mini Club Belgium Info tel.: 0032-89-303325, fax: 0032-89-356258

Září

12.–14. – 2. *Aalener MINITref* Info tel.: 07361-33136

Za kanálem se pořád něco děje, a pokud se miníte pohybovat v létě po Anglii, Skotsku nebo Irsku určitě si zakupte Mini Magazin. Jejich Kalendář je velmi aktuální a podrobný.

Z „ostrovních“ akcí snad jen dvě nejzákladnější. Cestovat přes kanál vskutku není levnou záležitostí, a nepředpokládáme masovou účast českých a slovenských „minikářů“ na plejádě akcí, kterou tam přes léto pořádají.

Do sekretariátu klubu přišel dopis editora Mini Magazinu (Gerarda Hughese). Tento nový, leč vlivný časopis je spolupředatelem akce „Mini v parku“. Můžete si udělat do jižní Anglie příjemný výlet a navštívit akci, která bezpochyby bude stát za to.

Ahoj Mini nadšenci

1. Píši do všech klubových sekretariátů, abych oznámil, že *Mini Magazin* letos organizuje zcela nové setkání **Mini v parku**, které se bude konat v Cornbury Parku v oxfordském hrabství. Plány a přípravy pro setkání, které se bude konat 10. srpna 1997 úspěšně pokračují
2. Cornbury Park je perfektní místo nejen ke srazu, ale také zde bude mnoho dalších atrakcí, jako klubové stánky, soutěž elegance, kterou sponzoruje firma Simoniz, prodejní stánky, výstava a přehlídka fandovských aut a speciální místo pro „auta na prodej“
3. Pro ty, kteří chtějí více než jen Mini-meeting budou připraveny dětské atrakce – závody, skoky na gumovém laně, vyhlídkové lety helikoptérou, off-road závody a mnohé další. Můžete stanovat, a proč si tedy neudělat pěkný výlet?
4. Jsem přesvědčen, že vaši členové si poznamenají toto datum do svého diáře a budou šťastni, když si naše prospekty prohlédne co nejvíce lidí. Jakkoli je váš klub velký, doufám, že budete mít zájem být částí „Mini v parku“ a zařídíte si bezplatný klubový stánek. Upřesňující detaily zašleme později.
5. Pokud máte zájem o další detaily a informace volejte +44-1452-307181.

Rodí se světový rekord?

Ve Spaldingu se koná v rámci Spaldingského festivalu květin 3. května monstr akce, která má vytvořit světový rekord v délce jedoucí řady miniků. Městské centrum bude hostit více než 1.700 aut, která vytvoří jedoucí kolonu dlouhou 3,5 míle (tedy skoro 6 kilometrů). Výtěžek akce bude věnován na dobročinné účely. Za registraci zaplatíte 15 liber a dále si můžete přikoupit poukázky na stravu. Je zajištěno bezpečné parkování a všechny služby včetně sanitek pro omdlévající nadšence. Přijďte pomoci vytvořit světový rekord do jižní Anglie. Podrobnosti se dozvíte na „hotline“ telefonem +44-370-882277 nebo +44-1775-680553. Rovněž tuto akci spolupořádá Mini Magazine.

Hledáme zprávy

Pokud se dostanete na nějaký zahraniční sraz, (třeba na některý z inzerovaných podniků) velmi prosíme o stručnou zprávu a třeba i fotografii, ať se přiučíme, jak to dělají v cizině.

Kde všude jsou

Vydáte-li se na prázdninová putování po kontinentální Evropě, snad vám bude k užítku tento stručný a neúplný seznam „spřátelených“ klubů. Zdrojem byl jednak link na internetové stránce Mini Mania serveru v Austrálii, jednak číslo 34 (6/87) německého časopisu Mini (čerstvější bohužel nemám k dispozici). Pokud máte nějaké informace o jiných existujících a fungujících klubech, rádi je uveřejníme, stejně jako veškeré opravy a změny v tomto seznamu. Prosím pomozte jej udržet „živoucí“ a funkční.

Mini Car Clubs

Austria

Mini Club Oberosterreich Klaus Lang, Voststraße 33, 4060 Doppl/Linz, Tel: 0732/681233

Mini Club OO Gerhard Kaiser, Strauchgasse 5, 4210 Mittertreffing

Mini Fan Club Steirischer Salzkammergut Werner Ebener, 8984 Kainisch 105, Tel: 61 6154378

Muhlviertler Minifreunde Gerhard Kaiser, Strauchgasse 5, A-4210 Mittertreffing

Österr Mini Freunde Parolini Helmuth, Pfaffenbergeng Str 3-5/2/4, 1140 Wien 14, 8ez, Tel: 0222 9473283

Waldviertler Mini Freunde Helmut Stumvoll, A-3522 Ober-Grunbach 29, Tel: 00432718 391

Barbados

Barbados Association of Mini Owners 14 Welches Heights, St Thomas

Belgium

Belgian Mini Club (Fa) - French section Axel Champagne, 119 Av de la Foret, 1050 Bruxelles, Tel: 02 6602181

Belgian Mini Club (NI) - Flemish section Bart de Graeve, 50 Maria van Bourgondielaan, 8820 Torhout, Tel: 050 211046

Mini Club Charleroi Emile Businaro, rue de Namur 191, 6200 Chatelet, Tel/Fax: 71 38 17 11

Mini Owners Club of Belgium Regis Kalut, 2 rue Fontenelle, B-1350 Marilles

Mini Racing Organisation Jean-Marie Masseaux, 225 rue de Namur, 6200 Chatelet, Tel: 071384036, Fax: 087 339400

Brazil

Mini Austin Morris Club Do Brazil Paulo Reisinger, Rua Tabupua 726, 04433-Itaim Bibi, Sao Paulo, Tel: 04533

Mini Club Do Rio De Janeiro Roberto Amadi, Rua do Jequitiba 36-301, 22470 Gavea, Rio de Janeiro, Tel: 294 1693

Canada

The British Saloon Car Club of Canada Roger Tipple, Tel: (905) 632-6582

Edmonton Mini Owners Club Marcel Chichak, 9518 91 Street, Edmonton, Alberta, T6C 3P5, Tel: 403 466 6004

Mainly Minis Montreal Deb Degauque, 1040 Theoret, Ile Bizard, Quebec, H9E 1 H8, Tel: 514 626 0666, Fax: 514 620 2971

Maritime Mini Owners Network Brian Townsend, RR No 1, Albert, New Brunswick, EOA IAO, Tel: 506 887 2320

Mini Owners of Southern Ontario Car Club c/o Michael Boyer, PO Box 105, Castleton, Ontario, KOK 1 MO, Tel/Fax: 1 905 344 5911

Minis of Windsor Owners Group 5040 Colbourne Drive, Windsor, Ontario, N8T 1 T8

Valley Mini Club Ryan Norder, 78 3030 Trethewey Street, British Columbia, V2T 4N2, Tel/Fax: 604 852 8742

Vancouver Mini Club Ken Martin, PO Box 4538, Vancouver, British Columbia, V6B 4A1

Victoria Mini Club Jan Hoel, 549 Caleb Pike Road, RR No 6, Victoria, BC, V8X 3X2

Channel Islands

Guernsey Mini Owners Club Vanessa Paver, Les Capucines, Epinelle Road, St Sampsons, Guernsey

Jersey Mini & Cooper Club Mark Welch, The Flat, La Tour De Garde, St Martin, Jersey, JE3 6DS, Tel: 0534 851833

Jersey Mini Owners Club 38 Ville de L'eglise, St Peter

Chile

Mini Mania Club Chile Luis Vivanxo, 7201 La Reina, Santiago, Tel: 2265875

Croatia

Mini Register of Croatia Veljko Cudic, PO Box 38, Siget 18c, 41020 Zagreb

Czech Republic

Mini Fan Club – Czech Owners Jaroslav Kodl, Borová 30, CR; 312 12 Pizen, Czech Republic, Tel: 420-19-7263072

Denmark

Mini Club Denmark Soren Carlsen, Vonsyldsgade 19, 9000 Aalborg, Tel: 98 13 60 47

Deutschland

MINI-Wheeler-Club Aachen Frommhold Sabine, Blucherplatz 7, 5100 Aachen, Tel: 0241/511381, Hütter Manfred, Markstr. 7, 5100 Aachen, Tel: 0241/552042

MINI-Club Baden c/o Kohler Roland, Hermannstraße 6, 7600 Offenburg, Tel: 0781/39190

1. Berliner MINI-Team Witte Frank, Birkengarten 11, 1000 Berlin 41, Tel.: 030/7711655

MINI-Club Berlin e. V. Arndt Thomas, Holsteinische Str. 33a, 1000 Berlin 41, Tel.: 030/8526355

MINI-Club Bochum Kleigrew Marcus, Mettestr. 23, 4630 Bochum 1, Tel.: 0234/352143

Bonner MINI-Mafia Sczepan Hartmut, Breniger Str. 15, 5303 Bornheim 4

1. Bremer MINI-Club e. V. Rau Frank, Syker Str. 19, 2800 Bremen, Tel.: 0421/487394

MINI-Club Darmstadt Ludwig Andreas, Kiestr. 60, 8100 Darmstadt, Tel.: 06151/422910

MINI-Owners-Club Diepholz Hüttner Wolfgang, Fladderstr. 94, 2840 Diepholz, Tel.: 05441/2910

Cooperative Mini-Club Dortmund Wörthstr. 25, 4600 Dortmund 1, Tel.: 0231/175606

MINI-Crew Essen Carl Alex, Quellenweg 42, 4220 Dinslaken, Tel.: 02134/90803

MINI-Club Franken Regner Joachim, Rothenburger Str. 21, 8801 Colmburg, Tel.: 09803/879

MINI-Club Freudenstadt e. V. Buchta Jürgen, Paul-Münch Str. 8, 6703 Limburgerhof (Nord), Tel.: 0621/6042618

MINI GMBH Sawitzki Holger, Unterdorfstr. 41, 4300 Essen 1, Tel.: 0201/621982

MINI-Freaks Göttingen-Einbeck Hippe Michael, Rottenanger 28, 3400 Göttingen

MINI-Interessengemeinschaft Hahnenklee Sulles M., Bastesiedlung 6, 3388 Bad Harzburg, Tel.: 05320/205

MINI-Club Hamburg c/o Brenne Alexander, Bahnenfelder Marktplatz 17, 2000 Hamburg 50

Hannoverscher MINI-Club e. V. Harder Thoralf, Heisterkamp 18, 3005 Hemmingen 1

MINI-Cooper-Club Herne Menne Matthias, von-Velsen-Str. 15, 4690 Herne 1

MINI-Stammlisch Herdecke Obloh Ronald, Forsthausstr. 51, 4600 Dortmund 16, Tel.: 0231/855067

MINI-Cooper-Freunde Kassel Hirz Heinz, Am Ziegenberg 65, 3500 Kassel, Tel.: 0561/887510

CoMIC, Cologne MINI-Club Wolf Reiner, Schmittgasse 10, 5024 Stommeln, Tel.: 02238/13313

MINI-Club Köln Invernati Carlos, Ludwig-Quidde-Platz 16, 5000 Köln 91, Tel.: 0221/8901557

Kölner MINI-Mafia Damm Jörg, Boltzensternstr. 124, 5000 Köln, Tel.: 0221/769374

MINI-Club Leverkusen Bahr Volker, Okerstr. 30, 5090 Leverkusen, Tel.: 0214/28185

MINI-Club Mannheim Schmidt Günter, Friedrichstr. 87, 6800 Mannheim, Tel.: 0621/855576

MINI-Club Meppen-Emsland Heckmann Hermann, Lehrter Feld 15, 4473 Haselünne-Lehrte, Tel.: 05963/304

Mönchengladbacher MINI-Scooter-Club Frommhold Jürgen, Hauweg 61, 4050 Mönchengladbach 1, Tel.: 02161/630359

MINI-Club Moers e. V. Kreischer Christel, Xantener Str. 44, 4130 Moers

MINI-Club Montabaur-Westerwald e. V. Winter Bernhard, Gartenstr. 2, 5431 Stahlhofen, Tel.: 02602/90326

MINI-Club München e. V. Wild Harald, Fischerweg 1, 8038 Gröbenzell, Tel.: 08142/6135

MINI-Club München 1980 e. V. Mayerl Karl-Heinz, Tsingtauer Str. 53a, 8000 München 82, Tel.: 08806/364

MINI-Cooperation Nürtingen Ruoff Bernd, Kirchheimer Str. 9, 7440 Nürtingen, Tel.: 07022/31386

MINI-Club Odenwald Gössl Michael, Felsbergstrasse, 12d, 6104 Seeheim-Balkhausen, Tel.: 06257/3362

MINI-Club Oldenburg e. V. Sommer Ute, Alteneschstr. 11, 2900 Oldenburg, Tel.: 0441/26409

Osnabrücker MINI-Club Thörner Klaus, Haster Weg 202, 4500 Osnabrück, Tel.: 0541/14689

MINI-Club Ostwestfalen-Lippe e. V. Götz Uwe, Reichenbergerstr. 2, 4800 Bielefeld 1, Tel.: 0521/205480

MINI-Owners Club e. V. Braun Jürgen, Bruckersche Str. 193b, 4150 Krefeld 29

MINI-Schrauber Gemeinsch. Wuppertal Kippels Reinhard, Spitzwegstr. 25, 5600 Wuppertal 11, Tel.: 0202/733095

MINI-Sport Plorzhheim e. V. Daimlerstr. 25, 7534 Birkenfeld 1, Tel.: 07231/481441+25585

MINI-Register von Deutschland Hohls Andreas, Am Zollbaum 10, 2900 Oldenburg, Tel.: 0441/591253

ComMINiCation Rhein/Main e. V. Arnold Arthur, Passauer Str. 10, 6502 Mainz-Kostheim, Tel.: 06134/23536, /63567

MINI-Club Rhein-Nahe Weber Mario, Forstmeister-Gräff Str. 3, 6550 Bad Kreuznach, Tel.: 0671/28056

Finland

Mini Club Flying Finns Timo Salminen, Lehmuskujja 4, 31600 Jokioinen, Tel: 916 83829

France

Club Mini France BP 96, 94223 Charenton-Cedex, Tel: 010 33 43 68 62 07

Ecurie Bergamote (Historic Mini Racing Team) Ch Faivre-Pierret, 117 rue de Nancy, 54630 Flavigny sur Moselle, Tel: 010 3383 267483 Fax: 010 3383 267690

Mini Club France Dominique Bourg, 18 Rue de Louis David, 93170, Bagnolet, Tel: 01 43638952

Nancy Mini Club 12 14 Rue du Placieux, 54000 Nancy

Team Mini Sandrine Rosado, 22 chemin de la Blondine, 69126 Brindas, Tel: 78 45 07 46

Greece

Hellenic Mini Club THEOTOKOPOULOU 11-13 P.O.111-44, Tel: 8613157, 2111769

Hong Kong

HongKong Mini Fans Club Yeung Wan Fai, 81, 3rd Street, Section H, Fairview Park, NT Tel: 4714801, Fax: 852 4716234

Hungary

Mini Club Hungary Ferenc Kiraly, Kisujszallasi UT No 59 "1", H-5300 Karcaq

Ireland

Irish Mini Owners Club Killian O'Carroll, 49 Ardlea Road, Artane, Dublin 5, Tel: 018472512

Minis in Northern Ireland (MINI) Linda Tinsley, 20 Warren Park, Lisburn, Co Antrim, BT28

Italy

Club Team Mini by Palmerspeed c/o Palmerspeed, 5, Via Fratelli Ruspoli, 00198 Roma, Tel: 06 8555949

Mini Cooper Club Italia Angelo Bortesi, Via Matteotti 6, 43044 Collecchio (Parma), Tel: 0521800905

Mini Mania Via Felice Casati 7/9, 20124 Milan, Italy, Tel: 392 29516998 Fax: 392 29516915

Registro Italiano Mini Cooper Giovanni Percossi, Via G Foschiatti, 1, 34015 Muggia (Trieste), Tel: 040 275073

Slovensko

Slovakia Friends MINI Gážík Viliam, Nižná 102, 922 06 Slovakia, Tel.: 0421/838/948144

Alespoň základní adresář klubů a registrů pro vaši orientaci v Anglii, Skotsku a Irsku otiskneme v některém z následujících čísel zpravodaje. V zemích, kde jsou tato auta považována za „národní kulturní památku“ je i organizace jejich fandů na daleko propracovanější úrovni než ve zbytku světa.



UDĚLEJ SI SÁM – Snadno a rychle

Písmena SU mohou znamenat **jednoduše a prostě** (Simple and Uncomplicated). Podle Pete Wooda je oprava SU karburátoru snem každého domácího kutila.

Mnozí vlastníci Mini jsou nahlodáni autoritativními publikacemi, které jim radí, aby své jednoduché Skinners Union (SU) hodili do starého železa a pořídili si nějaké několikakomorové nádhery. Je to proto, že karburace byla vždy tak trochu něčím tajuplným, mysteriózním; trysky a difuzéry byly záležitostí pouze odborníků. Nemyslím si to.

Po přečtení tohoto článku si budete schopni udělat generální opravu standardní sestavy Mini a pravděpodobně zjistíte, že váš sériový opravený karburátor(ry) dá plný výkon a hospodárnost, funguje spolehlivě jak jste si vždy přáli, a nemusíte mnoho investovat.

Nejlépe si jednoduchý karburátor představíme jako aerosolový sprej. Když lehce zmáčknete na ventil, z trysky stříká jemná mlhovina barvy. Čím silněji mačkáte, tím silněji stříká.

Po čase se ventilek zalepí a lak nestříká rovnoměrně – takže ventil pročistíte v ředidle a ono to zase funguje.

SU karburátor pracuje na velice podobném principu, i když je samozřejmě rafinovanější. Pokud mu porozumíte, zamílujete si ho navždy.

Potřebné nástroje

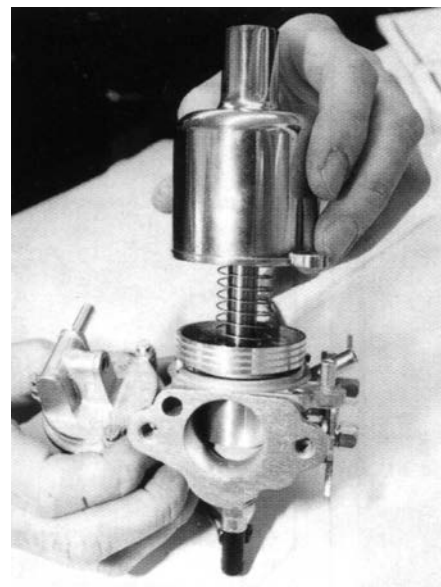
kartáček na nehty (starý zubní kartáček)
čistící materiál Scotchbrite (hrubší gáza)
odmašťovací roztok
ostrý nůž
čistič karburátoru (nitrocelulózové ředidlo)
tenké kleště
šroubováky
A/F klíče a nástrčné klíče
pinzeta
vlhký a suchý papír střední jakosti
malý vyrážecí trn
výstružník

Benzín nasává z nádrže palivové čerpadlo. Palivo přichází do nádržky, což je plováková komora upevněná po straně karburátoru. Jakmile se komora naplní, stoupající plovák nahoře uzavře ventil.

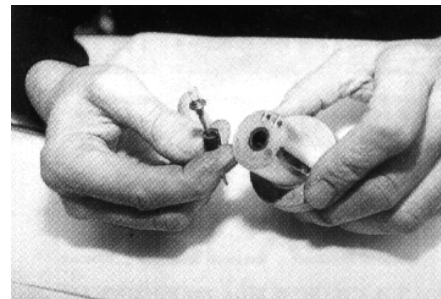
Palivová komora je odvzdušněna tak, aby mohlo být palivo směřováno podle vnějšího tlaku vzduchu. Palivo a vzduch musí být mícháno ve správném poměru pro otáčky, ve kterých motor běží.



1. Burtel Fuel Systems je renomovaná firma, která rekonstruuje všechny karburátory, dodává pro ně díly a umí vše, včetně pokovení



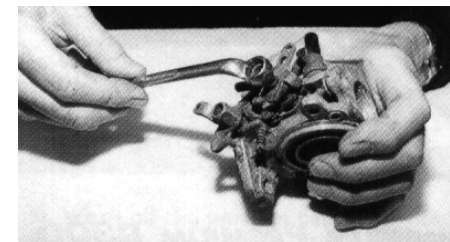
2. Vyjměte pístový tlumič a odšroubujte šroubky, které drží sací komoru. Její polohu vzhledem k tělu karburátoru byste si měli označit



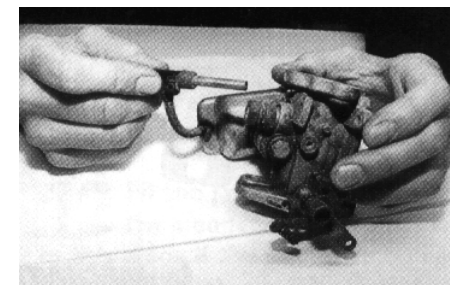
3. Uvolněte jehlu z pístového kompletu tím, že odšroubujete jističí šroubek. Pokud je jehlice zkosená, označte si směr dráhy

Příliš málo vzduchu neboli příliš mnoho paliva způsobuje bohatou směs a rychlejší opotřebení válců, což vás stojí peníze. Příliš mnoho vzduchu neboli nedostatek paliva způsobuje chudou směs, která snižuje výkon a způsobuje, že se motor nadměrně zahřívá a můžete snadno zničit písty.

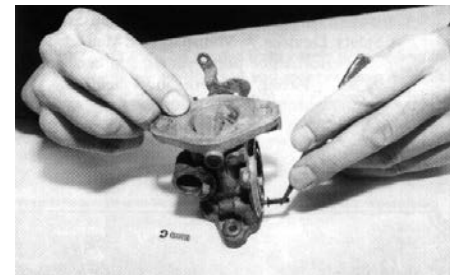
Vzduch a palivo musí být rozprašováno na jemnou spršku, která, zapálena zapalovací svíčkou, hoří rovnoměrně a efektiv-



4. Vyjměte šroub z kompletu trysky a poté pomocí klíče odšroubujte zbytek pákového mechanismu škrtkící klapky a volnoběhu. Dělejte si podrobné poznámky



5. Vyjměte komplet trysky a zaznamenejte si umístění jednotlivých těsnění. Nyní odšroubujte seřizovací a pojistné matice trysky a pojistné matice trysky spolu s pružinou



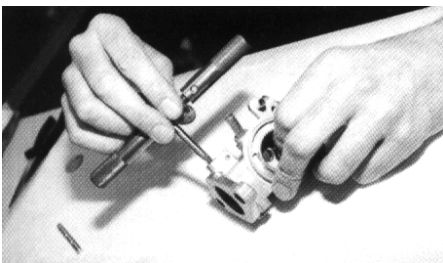
6. Většina karburátorů používaných pro Mini má toto ruční zařízení pro nazvednutí pístového kompletu, což napomáhá nastavení směsi při seřizování

ně. Tento rozprašovací efekt je způsoben zúžením – difuzérem.

Tryska tvoří spodní polovinu difuzéru v hrdle karburátoru. Píst nahoře tvoří horní polovinu difuzéru. Když píst stoupá nebo klesá, plocha difuzéru se v důsledku toho zmenšuje nebo zvětšuje. Tato změna plochy určuje, jaké množství vzduchu prochází karburátorem.



7. Pokud jsou ložiska osky oválná, stará ložiska nahradte novým párem, obsaženým v servisní soupravě. Naklepněte je na původní místo výrazným trnem



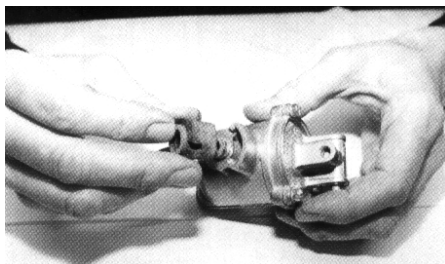
8. Nová ložiska by měla vystružena, aby lícovala s vyměněnou oskou, jinak budou mít nerovnosti nepříznivý vliv na akcelerační výkon karburátoru

Píst je zvedán prostřednictvím rozdílu tlaků když řidič otevře škrticí klapku. Když klapku uzavřeme, pružina přinutí píst opět klesnout.

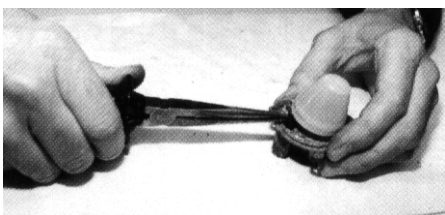
Kuželovitá jehla pod spodní částí pístu, zasahuje do trysky a odměřuje množství paliva, jež bude smícháno se vzduchem. Jak se píst zvedá, projde tryskou více paliva a je v rychle proudícím vzduchu rozprašeno.

Při akceleraci musí být palivová směs obohacena. Olejem naplněný tlumič, uvnitř pístu, zpomaluje rychlost zvedání pístku. Vzduch protékající tryskou je přinucen k vyšší rychlosti a způsobuje tak sací efekt, který z trysky nasává více paliva.

Když startujete studený motor je zapotřebí zvláště bohaté směsi. Když vytáhnete táhlo sytiče páčka přinutí trysku klesnout – a umožní tak, aby do proudu vzduchu vnikalo ještě více paliva než normálně. Jiný páčkový mechanismus otevře



9. Palivová nádobka(ky) jsou na těle karburátoru vždy upevněny v jistém úhlu, aby se zabránilo nadměrnému vlnění hladiny. Ujistěte se, pokud ji vyměňujete, že jste objednali správný distanční mezikus



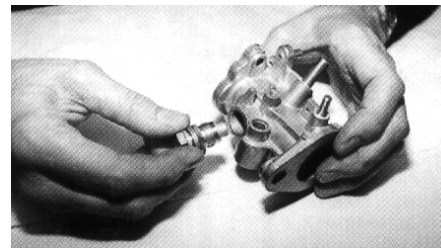
10. Plastový plovák většinou funguje bezchybně, ovšem musíte vyjmout jeho čep abyste se dostali k jehle a sedlu plovákového ventilu, které bývají často opotřebované nebo znečištěné



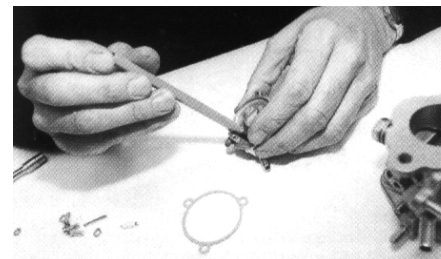
11. Umyjte všechny součásti v nitrocelulózovém ředidle a pomocí starého zubního kartáčku odstraňte usazeniny. Pro malé otvory a kanálky je ideální karburátorový čistič (carb cleaner)

škrticí klapku o předem určenou hodnotu.

Během životnosti vašeho motoru protěčou malinkými kanálky palivového systému tisíce galonů paliva. Kanálky se zanášejí, kluzná ložiska škrticího systému



12. Nasadte seřizovací a pojistnou maticí trysky na vyčištěné těleso. V této fázi ještě nemontujte pružinu pokud budete muset centrovat trysku (vozy vyrobené před r. 1969)



13. Když nasazujete novou jehlu plováku, pomůže vám propisovací tužka, kterou otočíte sedlem až zachytne závit. Poté jej utáhněte nástrčkovým klíčem

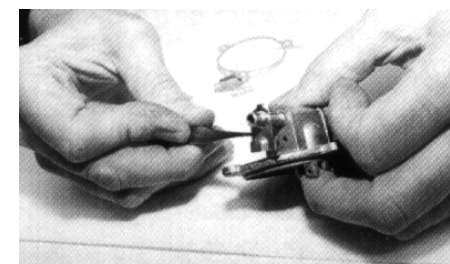
ztrácejí tvar. Tedy je zapotřebí generálkovat karburátor.

Servisní soupravy jsou snadno dostupné a obsahují vše kromě jehly, neboť existují stovky jehel rozdílných kuželů a různých velikostí, jež odpovídají různým vrtáním, obsahům motorů a požadavkům pro různá ladění – pro silniční i pro závodní použití.

Odborník na karburátory vám může prodat jehlu, jež bude vyhovovat přibližným palivovým podmínkám, ale pokud jde o jemné vyladění, tu stoprocentně pravou jehlu zjistíte pouze jízdou autem na silnici nebo na válcové zkušebně.

Demontáž

Nakupte soupravu pro generální opravu, která má stejná čísla jako máte uvedena na štítku na plovákové komoře. Pokud čísla chybí, řekněte vašemu dodavateli náhradních dílů číslo a datum výroby vašeho motoru a podvozku.



14. Plováková komora musí být odvdušněna. Ujistěte se, že otvory nejsou ucpány. Pinzetou navlékněte přepažující destičku

Očistěte povrch karburátoru od veškeré nečistoty odmašť ovladlem a pokud karburátor vykazuje známky koroze vodou (bílý povlak), namočte ho v penetračním oleji.

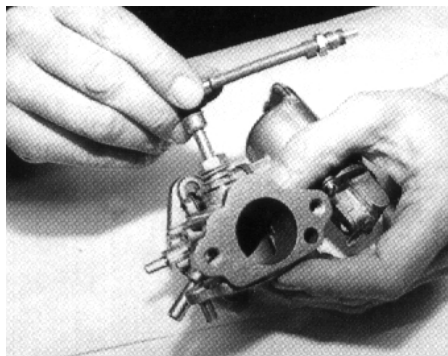
Dále postupujte podle obrázků a podle schematického nákresu, který je obsažen v dílenských příručkách. Při postupu si dělejte podrobné nákresy a poznámky.

Začněte tím, že si označíte polohu tělesa karburátoru vzhledem k sací komoře. Všechny malé součástky a šroubky uschovejte do obálek nebo krabiček. Pro dočasné skladování je ideální stará krabice na vajíčka. Pokud je vaše auto vícekarburátorové, opravujte vždy jen jeden karburátor, abyste mohli kdykoli ostatní použít jako vzor. A nedopusťte, aby se vám součástky pomíchaly, některé jsou párovány a upravovány.

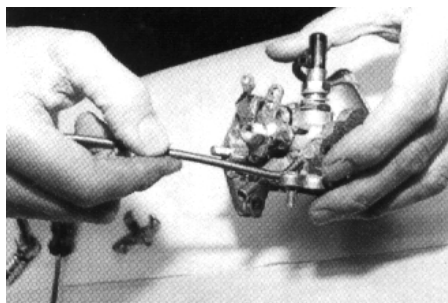
Jehla může být zkosená na jednu stranu. Pokud je tomu tak, zakreslete si základnu pístu, abyste věděli, kterým směrem jde zkosení.

Když karburátor demontujete, oškrabte ostrým nožem staré těsnění, potom všechny součástky propláchněte v celulósovém ředidle. K odstranění tuhých usazenin použijte starého kartáčku na zuby. Drobné kanálky propláchněte stříknutím karburátorového čističe.

Jakékoli nerovnosti na styčných plochách lze opatrně uhladit kouskem plochého skla obaleným vlhkým a suchým papírem. Zkontrolujte všechny součástky, jestli nejsou opotřebované, zvláště ložiska osky škrticí klapky. Pokud musíte ložiska



15. Ujistěte se, že podložku, ucpávku a ochranný kroužek nasazujete ve správném pořadí. Pouzdro trysky je barevně odlišeno podle velikosti



16 Instalace pérka zvedáčku pístu není snadná, ovšem ulehčí vám ji použití takovéhoho nástroje, který si můžete vyrobit z tenké trubičky, kterou ohnete na konci v úhlu asi třicet stupňů.

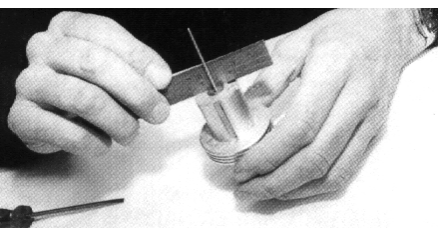
měnit, obvykle je lehce odvrtáte a můžete naklepnout nová, která jsou obsažena v servisních soupravách.

V nejhorším případě mohou v Burlen Fuel Systems namontovat ložiska nadměrné velikosti. Dávejte pozor, abyste vtákem nezvětšili otvor pro ložisko a aby byla ložiska souose vystružena.

Zkontrolujte sací komoru a pístový komplet, jestli na nich nejsou známky koroze, opotřebení, nebo poškrábání. V žádném případě nesmíte použít smirkového papíru či jiných abrazivních povrchů pro odstranění známek opotřebování. Píst by měl být vzhledem k sací komoře vzduchotěsný a jakýkoli úbytek materiálu by



17. Píst testujeme tak, že ucpeme převodní (transferrní) díry v pístu a měříme rychlost, s jakou píst sjede lehce naolejovanou sací komorou



18. Osazení jehly, její pružina a vedení musí být v jedné rovině se základnou pístu. Použijte ocelové pravítko pro zajištění správného seřízení

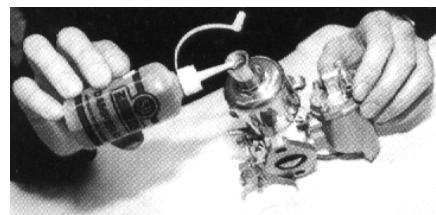
byl škodlivý. Používejte pouze Scotchbrite, která se podobá hrubé gáze.

Pokud vydává píst při klesání a stoupání sací komorou (s velice lehkým promazáním) skřípavý zvuk, komplet vyměňte.

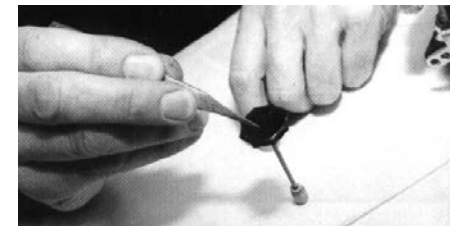
Komoru otestujte tak, že zablokuje otvory v pístu a necháte ho klesnout v obrácené sací komoře. Změřte průměr na straně škrtící klapky. U karburátoru (HS2) s průměrem 1,25 palce (31,75 mm) by měl píst klesnout během tří až pěti sekund (bez mazání). U HS4 (průměr 1,5 palce; 38,1 mm) by to mělo být mezi pěti až sedmi sekundami.

Pokud tlumič padá rychleji než je stanovený čas, vyměňte jej jako slícovaný celek s komorou. Pokud padá pomaleji, znamená to obvykle, že součástky potřebují lépe vyčistit.

Ovalitu tlumiče lze zkontrolovat tím, že ho budete válet po rovném povrchu. Když jej nasadíte do sací komory a zatlačíte na něj, měl by klást odpor. Pokud ho neklade, tlumič vyměňte.



19. Nikdy nepoužívejte motorový olej multigrade ve skříní tlumiče, protože tento olej neztrácí viskozitu za horka. Správná viskozita je SAE 20



20. Hladina oleje závisí na typu karburátoru. Pokud sací komora nemá v hrdle otvor, musí být otvor v tlumiči

Zkontrolujte všechny závitky v trupu karburátoru a na spojích. Použijte podle potřeby závitník a závitové očko a mějte na paměti, že těleso karburátoru je velmi měkké a bude možná zapotřebí šroubových vložek Helicoil – montovaných v mechanické dílně.

Sestavení

Při zpětné montáži se musíte držet několika důležitých zásad. Nepoužívejte těsnící hmoty, které by mohly zablokovat přísun paliva.

Nová jehla musí být na píst umístěna ve správné poloze. Podle typu jehly musí být osazení nebo spodní hrana drážky – mezi kuželovým náběhem a dřikem – v jedné rovině se základnou pístu. Když je jehla umístěna ve vedení, musí být také v jedné rovině se základnou pístu nebo se zápičem v základně pístu.

Pokud je jehla zkosená, ujistěte se, že zkosení směřuje k dříve provedené značce. Použijte nový pojišťovací šroub jehly a lehce naolejujte tyčku pístu před montáží.

U karburátorů HS vyrobených před rokem 1969 musí být tryska centrována vzhledem k jehle. Nasadte tryskový komplet a nechejte jistící matici volnou. Nasadte seřizovací matici trysky bez pera a utáhněte.

Zatlačte trysku tak vzhůru jak je to jen možné a zároveň při utahování jistící matice lehce tlače na pístnici. Sestavte zbytek karburátoru v obráceném sledu, než jaký byl při demontáži – nezapomeňte dát pružinu seřizovací matice trysky na původní místo.

Když zvednete píst zvedacím kolíčkem (nebo pomocí šroubováku pod základnou pístu), a píst uvolníte, měl by spadnout dolů se slyšitelným klapnutím na můstek trysky. To znamená, že tryska je správně vycentrována.

Když trysku snížíte, píst by měl klapnout úplně stejně. Pokud ne, znamená to, že tryska není správně vycentrována.

Nyní seřídíte pracovní polohu trysky. Zvednete píst a otáčejte seřizovací matku tak dlouho, dokud nebude vrchol trysky přesně v jedné rovině s vrcholem můstku – pro kontrolu použijte ocelové pravítko. Poté snížíte trysku otočením seřizovací matky o devět plošek (tj. 540 stupňů).

Také šroubky pro seřízení běhu musíte nastavit. Poodšroubujte seřizovací šroub klapky tak, aby se téměř nedotýkal a poté ho utáhněte o 1 1/2 otáčky (nebo o jednu u systémů se dvěma karburátory). Nastavte šroub sytiče tak, aby se téměř nedotýkal když je škrtící klapka uzavřena.

Naplňujte prázdný píst pouze olejem SAE 20. Normální motorový olej multigrade neztrácí svou hustotu za horka a to ovlivní obohacení směsi při akceleraci.

Olej musí být 1/2 palce (13 mm) nad tyčkou, pokud není do hrdla sací komory vyvrtán otvor. Pokud tomu tak je, hladina oleje musí být 1/2 palce (13 mm) pod vrcholem tyčky tlumiče.

Ladění SU

Zahřejte motor a nastavte šroub škrtící klapky na 800 otáček za minutu – nebo tak až zhasíná kontrolka zapalování.

Zvedněte píst o 1 mm pomocí zvedacího kolíku nebo pomocí úzkého šroubováku. Pokud je bohatost směsi správná,

otáčky motoru se trochu zvýší a potom se vrátí zpět.

Pokud je směs příliš bohatá, rychlost motoru se zvýší a zůstane stále na stejné úrovni. Pokud je příliš chudá, otáčky se sníží. Otočte seřizovací matici vždy o jednu plošku (60 stupňů) – nahoru pro ubrání, dolů pro přidání. Počkejte 10 sekund a opakujte zkoušku znovu.

Nyní nastavte systém sytiče tak, až právě začne pohybovat celkem trysky. Váčka má být bezprostředně pod šroubem zážky volnoběhu. Seřídte tento šroub tak, že motor pojede na 1000 otáček za minutu (horký).

U dvoukarburátorových systémů je postup stejný, ovšem propojení mezi oběma karburátory musíte zrušit, než je správně nastavíte každý zvlášť.

Konečné doladění lze provést pouze za použití specializovaného zařízení pro palivové měření. Toto také určí tu nejoptimálnější jehlu, která zaručuje maximální výkon a úspornost.

Děkujeme firmě Burlen Fuel Systems, která opraví a dodá jakékoli náhradní součástky pro všechny karburátory. Jejich specialitou je i seřízení motoru na standardní úroveň. Tel.: 01722 412500.

Mini Magazin listopad 1996 – český překlad ing. Dovrtěl

LEYLAND CARS MAGAZIN

Klubový časopis pro majitele a příznivce anglických automobilů



Připravil AUSTIN Club BRNO pro majitele vozů Austin Allegro, Metro, Mini, Maestro, Montego, MG a dalších značek britských automobilových výrobců

Vážení přátelé,

právě jste přišli na to, že jste si zakoupili vlastně časopisy dva. Po dohodě MINI Fan Clubu Plzeň zastoupeným pány Jaroslavem Kodlem a Jirkou Tlachem a AUSTIN Clubu Brno reprezentovaným mou maličností dostáváte do rukou periodikum Leyland cars ve vzájemné kooperaci, nejen pro minimalizaci nákladů, ale proto, že to bude jak doufám přínosem pro všechny z Vás.

Myslím, že si „minikáři“ mohou leccos přečíst i o jiných, kapku větších autech a naopak že mnozí „piloti“ houpající se na hydragasech vozů Allegro a Metro přijdou takto k zajímavým informacím, například že motory našich miláčků mají stejné vodní pumpy, a tyto údaje mohou být využity v praxi.

Co jsme to za klub ?

Dlužím Vám nejprve vysvětlení, ke že se tu vzal AUSTIN Club Brno. Oproti Mini Fan Clubu, který existuje úctyhodnou řadu let, se AUSTIN Club zformoval před nemnoha týdny, na podzim minulého roku. Zakládajícími členy, jak patrně z názvu, se stali nadšenci a vlastníci vozů Austin (ponejvíce Allegro) scházející se tu a tam v Brně a okolí. Nutnost komunikace a kooperace všech navzájem nás přivedla k rozhodnutí založit klub, který by byl důvěryhodný, fungující a taktéž tzv. registrovaný.

Vzhledem k půtkám, vedeným mezi AČR a Veteran Car Clubem v loňském roce, jsme se registrovali pod Asociací víceúčelových základních organizací, pod číslem 70900 a názvem AUSTIN Club BRNO. Od organizace AVZO toho mnoho neočekáváme, ale mohla by nám v budoucnu pomoci při akcích námi pořádaných. Již teď se nám ale lépe jedná se zástupci firem, které dodávají nám tolik potřebné náhradní díly – jsou to firmy ELIT, AUTO Štangl a Moprod (druhovýroba ND). Uvedené firmy se přestaly ostýchat dodávat poptávané ND a dnes vedou některé z nich i skladem.

AUSTIN Club měl ke konci února přes padesát registrovaných členů a toto číslo neustále stoupá. Zejména proto, že dobrá třetina příznivců vlastní jiné vozy než Allegro, především jsou to Metro a Maestro (mnohé i v úpravě MG), dále Mini, Montego, Rover 100 ale i rarity jako Triumph Acclaim či A 55. Máme i slušný počet dopisovatelů (telefonistů), které členství v klubu neoslovilo, ale komunikace tu jakási je. Jsou to hlavně autodílňi, kterým se tu

a tam ocitne na zvedáku některý z hlavních hrdinů tohoto magazínu, a také ti, kteří jsou prostými uživateli – motoristy a poté, co zjistí, že angličani dosud měří v palcích, se koukají rychle svého autíčka zbavit.

Co dělá takový klub?

Náplň činnosti AUSTIN Clubu je různorodá. Jak již uvádím ve „verbovacím dopise“, který někteří z Vás dostali, chceme se pokoušet usnadnit komunikaci všech mezi sebou navzájem, zlepšit dostupnost náhradních dílů, iniciovat srazy členů klubu, spolupořádat srazy s jinými kluby – i jiných značek, vydávat něco jako klubový bulletin, atd. Aktivitě Vás všech se meze nekladou, bude jen vítána. První velkou akcí bude sraz všech anglických značek, o které píšeme dále.

Meeting

Z vyprávění pamětníků lze vysledovat jistý stesk po akcích dávno minulých, které se konaly na Moravě. Nevím, zda naplníme očekávání některých minikářů, ale pokusíme se. Tak tedy: **Sraz všech majitelů a příznivců anglických automobilů se koná 14. a 15. června v autokempu v Jedovnicích**, asi 15 km od Brna směr Moravský Kras (Macocha). Takzvané zdravé jádro přijede již v pátek 13. 6., v sobotu je dopoledne 9–12 hod. prezentace, odpoledne samozřejmě spanilá jízda Moravským Krasem, burza náhradních dílů, budeme sbírat objednávky na náhradní díly (k hromadné objednávce z Anglie), fotbalík atd. Kdo bude chtít, může využít půjčovnu lodíček, minigolf, koupání je povoleno, výlety do Jeskyní taktéž. Večer posezení u ohně, případně v hospodě – dle počasí. V neděli ráno je odjezd na Grand Prix Brno, sraz je mezi 9–10 hodinou na tribuně C asi někde uprostřed. Jedou se cestovní vozy, formule, Fiesta Cup a podobně.

Ubytování v kempu je možné jednak ve vlastních stanech, nebo v chatkách s kuchyňkou, cena za 4 lůžkovou je 450,- Kč za noc. Pokud se rozmyslíte dostatečně rychle, můžete si ještě chatku zamluvit, máme jich několik rezervováno (pod heslem Austin). Ubytování lze objednat u paní Dietlové dopoledne na telefonu autokempu Olšovec 0506 932134, faxem na 0506 932722.

Prezentační stan najdete poblíž kanceláře kempu, zápisné je 50,- korun za auto. Každý z Vás dostane povolenku na volný vjezd na

komunikaci okolo rybníků. Svá drahocenná vozidla parkujte prosím raději v areálu kempu na parkovišti nebo na trávě za naším stánem či před chatkami než u vody na obecním pozemku. Stravování je možné v kempu, v hospodě na hrázi, v restauraci na náměstí a v hotelu Rado v Jedovnicích. Pokud někdo chcete bydlet v hotelu Rado u náměstí (cca 1,5 km od kempu), telefon je 0506 932603.

Kromě jeskyní lze v Moravském Krasu navštívit Macochu (4 km), Skalní Mlýn (5 km), Rudické propadání a větrný mlýn v Rudicích (3 km), zámky v Lysicích, Rájci-Jestřebí, Boskovicích a ve Slavkově.

Co se týče benzínu, nevím jak v Jedovnicích, ale ve Sloupu je k mání pouze nafta a speciál, takže pokud jezdíte na natural, nezapomeňte natankovat včas.

Doufáme, že se Vám bude meeting i okolní příroda líbit a vše Vás všechny zveme. Účast na srazu prosím potvrďte na moje telefonní číslo 05 41223383 večer po sedmé hodině nebo přes den na záznamník. Pokud chcete další informace, lze mi zavolat na mobil během dne (0602 770206).

Těšíme se, přijďte.

Allegro, Allegro, Allegro...

Austin Allegro začal vyrábět koncern British Leyland 17. května 1973. První série měla motor 1.100 ccm, a hlavně hranatý volant. Označována je jako Mk I. Od roku 1975 byly prodávány všechny verze včetně kombi s motory 1,1 a 1,3, série Mk II s motory 1,5 a 1,75 s dvojitým karburátorem. Část série Mk III byla od roku 1978 vyráběna v Belgii. Allegra byla prodávána po celé Evropě, i např. ve Finsku. Jednalo se ve své době o poměrně úspěšný model, hlavně v Británii. Cena za nové Allegro byla tehdy od 974 liber až po 1.367 liber za nejlepší model 1.750 HL Sport. V Itálii bylo Allegro vyráběno licenčně několik let. V roce 1993 byla celá výrobní linka prodána do Číny, takže je dnes možno zakoupit i jako zcela nové.

Podobný osud měla i celá výrobní technologie modelu Austin Maestro, která se přestěhovala v roce 1995 do Bulharska. Tamní vládou slíbený odběr několika stovek vozů pro účely státní správy se dosud nerealizoval a kupní síla je nízká, takže výroba je doposud pozastavena.

První Allegro v Československu bylo prodáno v roce 1973 na veletrhu v Brně, bylo modré barvy, dvoudveřové, s motorem 1.300 ccm. Brněnský majitel ho v roce 1992 prodal někam k Olomouci a o jeho osudu není nic dalšího známo.

Allegro bylo dováženo do Tuzexu a Moto-techny od podzimu 1976 a bylo pak spolu se Saabem 99 L nejdražším autem své třídy. Slušný počet aut nakoupilo Federální ministerstvo vnitra pro státní bezpečnost a několik let je užívalo, prodány pak byly tyto vozy přes Klenoty do soukromých rukou. Byl to první model auta s pětistupňovou převodovkou na našem „trhu“. Dovezeno a prodáno jich bylo přes 1.280 kusů v rozmezí let 76–81. Pamětníci tvrdí, že první velká zásilka přišla přes Německo, kde tyto vozy údajně nezískaly homologaci a byly tak nabídnuty okolním státům. Modely s obsahem 1,1 a 1,3 byly převážně se čtyřstupňovou převodovkou, motorem OHV a poměrně značně se lišily od Mk II s motory 1,5 a 1,75 (5-ti kválť, OHC) především pod kapotou a palubní deskou. Všechna Allegra měla pérování Hydragas, jednu olejovou náplň společnou pro motor a převodovku, karburátory SU a do té doby nevidaný systém bezpečnostních pásů (pouze pro přední sedadla).

V příštích číslech

Uvedeme veškerá základní data včetně utahovacích momentů, podíváme se blíže na systém pérování hydragas (který se používá dodnes (Subaru Legacy, Mercedes 450) a další mnohdy neobvyklé součásti nejen Allegra, ale i dalších typů. Rádi uvedeme Vaše příspěvky a budeme odpovídat na vaše dotazy. Uvedeme ceník náhradních dílů a objasníme způsob objednávání.

Kontaktní adresa

Austin Club Brno
Martin Buzek
Absolonova 79
624 00 BRNO
telefon: 05 41223383 večer
fax: 05 45241423 non stop
mobil: 0602 770 206

Kde hledat díly

Jako rybářská latina působí skazky starých „minikářů“ o tom jak, kde a za kolik opatřovali a nahrazovali chybějící díly do svých aut. Dnešní realita je přece jen z tohoto pohledu radostnější. Objednat se dá téměř vše, jen ceny se rády podstatně liší. Pro rozjezd této rubriky jsem vybral několik poznatků ze své nedávné zkušenosti.

Poměrně schůdně se spolupracuje s firmou Auto-Štangl, která má zastoupení snad v každém větším městě. Díly brzd, spojky, ložiska náprav a další „spotřební“ zboží dodávají (alespoň v Brně) během týdne. Na hlavní brzdový válec jsem, pravda čekal téměř měsíc a konečná cena (2.600,- Kč) byla dokonce nad úrovní rakouských obchodníků (cca 800,-Ös).

Z rozsáhlého katalogu vybírám jen namátkou (ceny přibližné):

přední ložiska Mini	1.100,- Kč
přední ložiska Cooper S	1.500,- Kč
zadní ložiska Mini	900,- Kč
výfuk Mini Mk. 2	2.500,- Kč
výfuk Mini Mk. 2 combi	2.300,- Kč
výfuk Cooper Mk. 1	1.200,- Kč
olejový filtr Champion	100,- Kč
vzduchový filtr Champion	190,- Kč
líšty stěračů Champion	140,- Kč

Kulové čepy přední nápravy je možno objednat v Novosedlicích u firmy H S Tuning (Malodrážní 149, 417 31 Novosedlice, tel.: 0417/47889) za cca 1.200,- Kč. Od pana Švantnera mám příslibenou nabídku dílů na Mini, jakmile přijde, otiskneme ji.

Rádi bychom otiskovali reprezentativní ceníky rakouských a německých obchodníků. Jsou to přece jen nejbližší místa, na nichž je možno dostat speciální díly, které se našim dovozcům nevyplácí objednávat, mnohdy ani netuší kde. Pokud tyto informace máte, rádi je uveřejníme. Prozatím alespoň kontaktní adresu do Vídně, kam se můžete obrátit pro veškerý sortiment náhradních dílů, včetně velmi speciálních součástek pro závodní motory.

Mini Sprint

R. Krausch

Pazmanitengasse 5 (blízko Prátru)

A-1020 Wien

Tel.: +43-1-216 3465, fax: +43-1-216 0663

Nový futuristický Mini

Revoluční vize „Spiritual“ se objevila ve stánku Roverů na ženevském autosalonu. Jde o futurologickou studii Mini pro příští tisíciletí. Konstrukteři Dave Saddington a Oliver Lee Gri-ce vycházeli po vzoru legendárního Issigonise z čisté čtvrtky papíru. Vozítko nebude delší než 10 stop a měřit by se mělo s Mercedesem A. Motor se přestěhuje pod zadní sedadla a měl by v základní verzi vypadat tříválcově (800 ccm), chystá se i čtyřválec 1.100 ccm. K této novince se určitě vrátíme. Prozatím alespoň obrázek. Hodně podrobností najdete na internetové adrese: www.mini.co.uk.



Jak na předplatné

Často se mě někdo ptá jak si zajistit předplatné Mini World, Mini Magazin nebo nějakého podobného fandovského periodika. Podle vlastní zkušenosti nejde o nic neřešitelného a postup je kupodivu jednoduchý, logický a schůdný. Jediné, co potřebujete vědět přesně, je adresa redakce. V případě Mini Magzinu pište na adresu: A&S Publishing, Mini Magazine Subs, 35 St Michael's Square, Gloucester GL 1 1HX, UK. Vykorespondujte si cenu (předplatné MM v současné době stojí 35 liber na rok a 67 liber na dva roky) a nevlastníte-li mezinárodní kreditní kartu (což je u nás zatím obvyklé) nezapomeňte si vyžádat adresu banky u které má redakce účet a číslo tohoto účtu. Pak už jen zajdete do naší banky (já volím Československou obchodní, protože ji mám za rohem) a pohledně slečně za přepážkou vysvětlíte, že ač nemáte u této banky běžný ani devizový účet, chcete jejím prostřednictvím poslat do Anglie peníze. Pokud se bude zpěčovat, tak jednoduše běžte do jiné banky. Vyplníte formulář poštovního šeku,

kde je dodací banka a číslo účtu redakce, a v kolonce „účel platby“ vypíšete něco jako *subscription for...* Banka si za tuto operaci vezme bratru stokorunu. Za další bratru padesátikorunu si můžete nechat tento poštovní šek poslat přímo bankou na místo určení – vřele to doporučuji. Z vystaveného účtu si uděláte xerokopii a pošlete ji do redakce se zprávou, že jste tehdy a tehdy uhradili požadovanou sumu a očekáváte, že od toho a toho měsíce vám bude redakce zasílat jeden výtisk na tu a tu adresu. Toť vše.

Ještě k anglickým cenám

Je celkem pochopitelné, že ceny náhradních dílů budou v domovině Mini nižší, než kdekoliv jinde, navíc je oprávněné předpokládat u Mini-specialistů, že nakupujete skutečně originální díl, a ne jeho více či méně podařenou kopii z jakési asijské země, což se vám velmi snadno může stát v Německu. Neoriginální díly bývají většinou výrazně označeny a jsou až o polovinu levnější než značkové.

Jedna z hlavních potíží však není tyto objednané díly přímo zaplatit (to lze analogickým způsobem jako předplatné časopisů), ale dostat je sem. Poštovní služby jsou totiž drahé všude a firmy zasílají výhradně leteckou poštou (asi vědí proč). Po rozsáhlé korespondenci s všemi možnými dodavateli jsem si oblíbil Midland Mini Centre v Birminghamu v neposlední řadě proto, že má vlastní, fungující e-mail a člověk ušetří dost slušné peníze jen na faxech a poštovních zásilkách jimiž si díly objednáva.

Cena 15. kilogramové zásilky do ČR je 52 GBP – tedy zhruba 2.600,- Kč. Pro hrubou orientaci jsem si srovnal ceny z vídeňského Mini Sprintu (leden 1996, novější ceník nemám, ale nepředpokládám dramatické zlevňování). Rozdíl je průměrně 60–100 % v britských cenách. Logickou úvahou se tedy lze dobrat toho, že zásilku nad hodnotu cca 100 GBP se vyplatí, pokud se svojí vahou vejde do 15. kilogramů, objednat v Anglii. Čím dražší zásilka, tím relativně levnější cena.

Prodám

Nové primární mezipřevody (rovné zuby převodový poměr 1:1) pro motory A i A+ sada 3 kusy 4.850,- Kč
 Sedmidílná speciální sada převodů (8 převodových poměrů) + dvě vložená kola, v dřevěné krabici .. 16.500,- + 1.980,- Kč
 Hi/Lo seřizování světlé výšky auta, čtyřdílná sada, zadní tyče ocelové, velmi robustní, bez kluzných kuliček 2.500,- Kč
 Dobré použité hlavy motoru – orig. Cooper 998 ccm – 12G295 4.080,- Kč
 Použitá hlava 12G202 – Cooper 997 ccm a 1.098 ccm 4.000,- Kč
 Raritní orig. volant Mk. 1 (2 kusy) .. 1.100,- Kč
 Čalounění stropu Mk. 1 1.000,- Kč
 Originální blok motoru Cooper 997, rarita (i výměna) 2.950,- Kč
 Ojnice, různé typy motorů (848, 998, 997, Cooper a pod.) vyvážené, vylehčené vyleštěné sada 4.000,- Kč
 Ojnice 1.300 ccm typ (vyvážené, leštěné, lehčené) sada 4.800,- Kč
 Originální soutěžní karburátor Reece Fish, polovstřík 1,5 palce, seřizovatelný, s potrubím (velká rarita) 8.272,- Kč
 Tlumič torzních kmitů, dobrý, GT typ 880,- Kč
 Různé bloky (848, 998, 1.098) .. od 1.000,- Kč
 Různé klíky (848, 998, 1.098) .. od 1.000,- Kč
 Rozvodové zvedací tyčky, leštěné, pro malá vrtání 800,- Kč
 Dobré topení 720,- Kč
 Stranové kryty topení na Mk. 1, originál, rarita, pár 600,- Kč
 Mk. 1 přepínač blinkrů, originál, bez signálního světla 600,- Kč
 Mk. 1 střední plast přístrojové desky, uchycení tachometru, rarita 580,- Kč
 Lucas dynamo, orig. 700,- Kč
 Velká řemenice vodní pumpy 500,- Kč
 Motor Mk. 1, rarita + plastový obal na čerstvý vzduch 1.150,- Kč
 Polotovary sání na 40.45 Weber 445,- Kč
 Speciální bronzová ventilová vodítko (sada 8 kusů) 920,- Kč
 Mk V přední šrouby, silentbloky a podložky uchycení rámu 450,- Kč
 Zimní dečky (zateplení) na přední mřížku – tři různé typy od 900,- Kč
 Kola Metro Turbo – ocelová – 315 mm, 12,5", 5 kusů 1.550,- Kč
 Hydrolastic – zadní hřídele 550,- Kč
 Rozvody – simplex 250,- Kč

Kompletní i nekompletní motory, originál A typ 848 ccm a 998 ccm, blok 1275 ccm převrtaný na 74 mm nabídněte
 Motorek a převod střechy Mk. 1 .. 950,- Kč
 Lehčený setrvačnik + přitlačák .. 1.150,- Kč
 Dveře pravé Mk. 3 900,- Kč
 Přední rám Mk. 5 1.850,- Kč
 Přední sedačka červená Mk. 1/2 .. 650,- Kč
 Zad. sedák a opěr. červ. Mk. 1/2 .. 850,- Kč
 Karburátory 1,5 SU, 1,25 SU, dvojité 1,25 SU s originálním sacím košem, sací koše na samostatné 1,25 SU nabídněte
 Vačka 648/649 – 300°/300° 1.500,- Kč
 Vačka 544 1.250,- Kč
 Standardní vačky od 600,- Kč
 Plechové víko ventilů 450,- Kč
 Víko rozvodů – A typ 380,- Kč
 Ocel. štít prsou rozvodu 300,- Kč
 Vahadla rozvodů 848, 998, 1.098 A typ, stojiny, hřídele sada 800,- Kč
 Mk. 1 a 2 – olejový filtr (nádobka, horní víko, šroub) 550,- Kč
 Zadní víka bloku pár 150,- Kč
 Sací a výfuková potrubí 1,25", 1,5", 1,75" a standardní nabídněte
 Metro Turbo – přední svodová roura výfuku s kloubem nabídněte
 Plastové blatníčky široké pár 250,- Kč
 Starší brzdové hadičky př. i zad. .. od 60,- Kč
 Unašeče na poloosy – Mk. 1 (na velké gumové kříže) po 450,- Kč
 Unašeče do diferenciálu – Mk. 1 (na velké gumové kříže) po 400,- Kč
 Další drobné věci! Možná je i výměna. Hlavně za originální drobnosti „BMC“ v originálních obalech, krabičkách s „Rosettou“, dále uvítám literaturu – pouze originální „Period“ věci. Dále připravuji vysokopevnostní převody pro tři i čtyřsynchronní převodovky, také pěti a šestirychlostní typy! Dále kola diferenciálů s přímými zuby, převodové poměry 2,9:1, 3,1:1, 3,44:1, 3,9:1, 4,2:1. Možnosti výroby záleží na množství objednávek. Sháním pojistkové skříňky 7FJ a 6FJ a 6RA relátka + 4TR regulátory! **F.S.R. Le-gia**. Kontaktujte: František Rakouš, Mezopotámie 1092/6, 141 00 Praha 4 Michle, telefon: (02) 4294864, mobil (02) 90043005

Zadní okno Mk. 3 starší 800,- Kč
 Plastové blatníčky nové (zadní pár) 350,- Kč
 Jiří Tlach, Bosonožské nám. 73, 642 00 Brno, telefon: (05) 41216423

Prodám Mini Clubman (1.100 ccm), originální stav, velmi zachovalý 55.000,- Kč
 Jaroslav Forejt, Borová 1, 312 12 Plzeň

Prodám díly: osvětlení SPZ 100,- Kč
 Tachometr MK III. 300,- Kč
 Pravé zrcátko 100,- Kč
 Pravé dveře 300,- Kč
 Škeble pod volant MK IV. 50,- Kč
 Přepínač blinkrů MK II. 300,- Kč
 Zámek dveří 50,- Kč
 Teploměr (budík) 200,- Kč
 „Klavír“ rozvodů 2ks à 100,- Kč
 Hadice chladiče horní 30,- Kč
 SU benzinová pumpa mech. 200,- Kč
 Motor asi 1.000 ccm (A+ blok, hlava 12G202, diferenciál 62 zubů) 1.500,- Kč
 ing. Richard Bayer, Štěpánská 4, 602 00 Brno, telefon: (05) 42219557

Austin MINI 1.000 MK III, pojízdný po opravě karoserie, bez dokladů. cca 15.000,- Kč
 Dělená kola 7/13" + náhradní límcce 10.000,- Kč
 široké blatníčky (group 5) 1.000,- Kč
 Jan Urbánek, Osvobození 11, 586 00 Jihlava, telefon: (066) 26153

Díly na MINI MK I/II (1959–1970)

Práh horní 429,- Kč
 Práh celý 490,- Kč
 Práh vnitřní 434,- Kč
 Potah dveří 1.703,- Kč
 Spodní část dveří 345,- Kč
 Čelo (do r. 1975) 1.984,- Kč
 Čelo (boční část) 784,- Kč
 Chrom. lišta kapoty 262,- Kč
 Kapota 2.100,- Kč
 Blatník přední 1.267,- Kč
 Roh torpéda (pravý, levý) 211,- Kč
 A-kus blatníku 245,- Kč
 Pr. podběh 1.877,- Kč
 Dveřní sloupek 429,- Kč
 Část nadkolí zadní 503,- Kč
 Lem zad. blatníku 440,- Kč
 Panel zadní horní 192,- Kč
 Panel zadní spodní 365,- Kč
 Víko kufru 2.513,- Kč
 Podlaha (př. část) 492,- Kč

Podlaha (zad. část) 1.444,- Kč
 Podlaha kufru 561,- Kč
 Zadní rám 5.559,- Kč
 Zadní rám (suchý horní) 6.292,- Kč
 Podběh vnitřní (sada 4 ks.) 1.270,- Kč
 Nárazník chrom 967,- Kč
 Nárazník černý 873,- Kč
 Mřížka 1.650,- Kč
 Mřížka 1.778,- Kč
 Horní lišta na mřížku 255,- Kč
 Lišta chrom (pravá, levá) 255,- Kč
 Světlomet od 626,- Kč
 Blinkr boční (kompleť) 166,- Kč

MK III

Čelo (od r. 1976) 2.027,- Kč
 Práh celý 470,- Kč
 Potah dveří 1.084,- Kč
 Potah dveří (spodní) 387,- Kč
 Blatník zadní 1.031,- Kč
Clubman
 Čelo (do r. 1975) 1.656,- Kč
 Čelo (od r. 1976) 1.656,- Kč
 Čelo (spodní část) 566,- Kč
 Kapota 3.078,- Kč
 Blatník přední 2.823,- Kč

Dále vedeme díly na vozy BLMC/MG Metro (1980–84); (1985–89); Austin Montego (1983–89); BLMC Metro/Rover (od r. 1990); Austin Maestro (od r. 1983); Morris Marina; Austin Allegro, Maxi; MG Sprite, MG B, C; Austin Princes
 Dále vedeme díly těchto firem: Ruville (sady ložisek), Walker (výfuky), Löbro (poloosy, manžety, klouby), Monroe (tlumiče pérování), Champion (filtry, zapalovací kabely, svíčky, střecha), Gates (hadice, řemeny), TRW (díly řízení), Lockheed (termostaty, spínače, spojky, brzdy, hadice, destičky), Luk (spojkové lamely, přítl. talíře, spoj. ložiska), Victor Reinz (těsnění motorů)
H+S servis; Újezdská 9; 312 13 Plzeň; telefon: 019/7460396

Prodám MINI Cooper (1.000 ccm), modrý, rok výroby 1978, litá hliníková kola, předavné blatníčky, rádio 59.000,- Kč
 Kontakt na telefonních číslech 0311/686367 (Ubl) nebo 0049/9941/905255 (Holub)

Koupím

Karoserii v dobrém stavu nebo celý Mini bez dokladů na díly – Vladan Šis, Ondrouškova 10, 635 00 Brno, telefon: (05) 792005

Přední kotoučové brzdy pro deseti palcová kola (buď typ Cooper S nebo upravené Metro) ev. celé „disc drive“ – Jiří Tlach, Bosonožské nám. 73, 642 00 Brno, telefon: (05) 41216423

Pojízdný MINI s doklady cca 50.000,- Kč – Pavel Čanký, Bořetická 15, Brno, telefon: (05) 44230289

Přihlášený vrak MINI, nebo jen doklady – Jan Urbánek, Osvobození 11, 586 00 Jihlava, telefon: (066) 26153

Pronajmu

Austin Mini Cooper (závodní verze), 115 koní, rok výroby 1965, speciál na rallye nebo závody do vrchu. Cena podle ujetých kilometrů – kontakt 0049/9941/905253 (Pert Holub)