

MOTÁK 2015



MINI FAN CLUB

Vondrákova 8
635 00 Brno
Czech Republic

IČO: 26527961
www.minifanclub.cz
info@minifanclub.cz

Mini Open Trophy 2015

Mini Fan Club a spolu pořadající Mini kluby vyhláší seriál závodů pro classic Mini:

Mini Open Trophy 2015 - MOTÁK 2015.

ŘÁD MOTÁK 2015

1. Všeobecná ustanovení

- 1.1. Seriálu závodů se mohou zúčastnit majitelé a řidiči vozů classic Mini a jejich derivátů s motorem A serie.
- 1.2. Pro zařazení do seriálu je vyžadována registrace a to nejpozději při registraci v místě konání první akce, které se vozidlo účastní. Součástí registrace je vystavení homologačního listu vozidla a přidělení startovního čísla. Přidělená startovní čísla jsou platná v celé sezóně na všech akcích zařazených do MOTÁK 2015.
- 1.3. **MOTÁK 2015** má v konečném hodnocení určit ze seriálu závodů nejlepší jezdce a pořadí jezdců v jednotlivých kategoriích. Z vypsaných kategorií vyjde absolutní vítěz seriálu MOTÁK 2015 a absolutní vítězové budou vyhlášeni při slavnostním vyhlášení, které se uskuteční jako součást NarozeMini 2015.
- 1.4. Akce zařazené do MOTÁK 2015 jsou vyhlášovány v kalendáři akcí na www.minifanclub.cz. Zařazení akce do MOTÁK 2015 je možné po dohodě s pořadateli. Zařazení podniku musí být oznámeno nejpozději 30 dnů před termínem konání akce.
- 1.5. Každá akce má přiřazen koeficient, který ovlivňuje výsledný bodový příděl. Koeficient stanoví pořadatel akce po dohodě s pořadateli seriálu. Koeficient akce je oznámen nejpozději 30 dnů před konáním akce.
 - koeficient 1 se obvykle přiděluje závodům konajícím se jako součást celovíkendových srazů,
 - koeficient 1,5 se obvykle přiděluje samostatně se konajícím závodům menšího rozsahu, např. slalom na parkovišti a pod.,
 - koeficient 2 se obvykle přiděluje samostatně se konajícím závodům většího rozsahu, např. závody na uzavřených tratích, okruhové závody apod.
- 1.6. Na všech akcích s koeficientem 1,5 a 2 je v tréninkových i závodních jízdách povinné použití bezpečnostní přilby, doporučuje se homologovaná automobilová přilba.

2. Kategorie vozidel

- 2.1. Vozy budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících kategorií:
 - Classic Mini do 1100 ccm
 - Classic Mini 1101-1300 ccm

- Classic Mini upravené
- Classic Mini S.U. (super upravené)

2.2. Podrobný popis kategorií je popsán v technických předpisech.

3. Hodnocení závodu MOTÁK 2015

- 3.1. Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu, jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu.
- 3.2. V případě dosažení stejného součtu časů u dvou a více jezdců, rozhoduje lepší čas v první závodní jízdě.
- 3.3. Body v jednotlivých kategoriích se přidělují následovně:

pořadí	body	+	pořadí	body	+	pořadí	body	+	pořadí	body	+
1	100	10	10	54	4	19	26	3	28	9	1
2	90	7	11	50	3	20	23	2	29	8	1
3	83	5	12	47	3	21	21	2	30	7	1
4	78	4	13	44	3	22	19	2	31	6	1
5	74	4	14	41	3	23	17	2	32	5	1
6	70	4	15	38	3	24	15	2	33	4	1
7	66	4	16	35	3	25	13	2	34	3	1
8	62	4	17	32	3	26	11	1	35	2	1
9	58	4	18	29	3	27	10	1	36	1	1

Dosažený bodový zisk za umístění je násoben koeficientem akce.

V každém závodě je dosažený bodový zisk za umístění a koeficient akce doplněn body v závislosti na počtu poražených soupeřů v kategorii. Za každého poraženého se přičítá 1b.

Příklad1: koeficient 1,5, 1. místo, 5 startujících (4 poražení) => $1,5 \cdot 100 + 4 = 154$ bodů

Příklad2: koeficient 2, 3. místo, 10 startujících (7 poražených) => $2 \cdot 83 + 7 = 173$ bodů

Příklad3: koeficient 1, 2. místo, 23 startujících (20 poražených) => $1 \cdot 90 + 20 = 110$ bodů

4. Celkové hodnocení MOTÁK 2015

- 4.1. Celková klasifikace seriálu bude provedena ze součtu bodů ze všech započítaných závodů. Jeden nejhorší výsledek se nezapočítává, za nejhorší výsledek lze považovat i neúčast v závodě, vyjma vyloučení za porušení předpisů.
- 4.2. Body dosažené v různých kategoriích se do celkové klasifikace nesčítají.
- 4.3. Hodnocení seriálu se provede v absolutní klasifikaci v objemových třídách podle součtu započítaných bodů, získaných v jednotlivých závodech MOTÁK 2015. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných závodů nejvíce bodů.
- 4.4. V případě shodnosti bodů u dvou a více jezdců rozhodne nezapočtený výsledek, dále pak nejvyšší počet 1. míst, poté 2. míst, 3. míst atd. na jednotlivých závodech. Pokud i tak bude shodnost stejná, rozhodne vyšší počet startujících v absolvovaných závodech.
- 4.5. Je-li jezdec na některé akci vyloučen z důvodu porušení sportovních nebo technických předpisů, nemá nárok na přidělení bodů.

- 4.6. Pokud jezdec současně či průběžně startuje ve více třídách, nelze získané body slučovat do jedné kategorie.
- 4.7. V případě poruchy je po dohodě s pořadateli možné nastoupit s náhradním vozem stejné, nebo nižší kategorie. Vozidlo musí mít platný homologační list seriálu a jezdec s ním musí absolvovat minimálně jednu tréninkovou jízdu. Jezdec s náhradním vozidlem startuje a boduje v kategorii do které byl původně přihlášen.
- 5. Protesty
 - 5.1. Protest může podat pouze jezdec registrovaný v aktuálním závodě.
 - 5.2. Protest je možné podat nejpozději 15 min. po skončení poslední závodní jízdy, v případě protestu proti výsledkům 10. min. po vyvěšení výsledků.
 - 5.3. Protest musí být podán písemně.
 - 5.4. Kauce pro podání protestu je 1000,- Kč, v případě oprávněného protestu se kauce vrací, v opačném případě je nevratná.
 - 5.5. Výsledek sporu musí být vyhlášen před vyhlášením vítězů.