



MINI FAN CLUB

Vondrákova 8
635 00 Brno
Czech Republic

IČO: 26527961
www.minifanclub.cz
info@minifanclub.cz

MOTÁK 2015

Mini Open Trophy 2015

Mini Fan Club a spolu pořadající Mini kluby vyhlašují seriál závodů pro classic Mini:

Mini Open Trophy 2015 - MOTÁK 2015.

Technické předpisy

1. Vypsání kategorie MOTAK 2015

- Classic Mini do 1100 ccm
- Classic Mini 1101-1300 ccm
- Classic Mini upravené
- Classic Mini S.U. (super upravené)

2. Technické předpisy pro jednotlivé kategorie:

2.1. *Classic mini do 1100 a Classic mini od 1101 do 1300*

Povolené úpravy:

- 2.1.1. **Motor:** standardní, bez úprav. Je přípustné zaměnit agregát staršího typu A-série za novější A+ a naopak.
- 2.1.2. **Vzduchový filtr:** libovolný
- 2.1.3. **Výfukový systém:** Výfukové potrubí musí mít alespoň jeden účinný tlumič (katalyzátor se rozumí tlumičem, pokud je nahrazen trubkou musí mít vozidlo alespoň zadní tlumič)
- 2.1.4. **Karburátor a systém vstřikování:** Karburátor musí zůstat původní, je možno pouze zaměnit za novější a větší, pokud se standardně k danému objemu dodával (Kat. do 1100 mohou používat karburátory: 1x H(S)2, 1x H(S)4, HIF 38 a kat. do 1300 mohou používat: HS4, HIF 38, HIF 44; limitované série - Cooper, Cooper S, 1275 GT mohou používat dva karburátory H(S)2). Systém vstřikování musí zůstat standardní, je možná změna systému Spi za karburátor.
- 2.1.5. **Převodovka, rozvodovka:** standardní, bez úprav
- 2.1.6. **Podvozek:** Je povolena montáž regulace výšky vozu Hi-Lo a libovolných stavitelných tlumičů pérování. Je povolena změna gumových pružících bloků za

vinuté pružiny. U vozidel s tzv. měkkým rámem je povolena záměna silentbloků mezi rámem a karosérií za pevné náhražky z kovu, silonu apod. Jsou zakázány prvky pro nastavování geometrie přední nápravy. Jsou zakázány náhrady kloubů typu unibal a torzní stabilizátory.

2.1.7. **Brzdy:** Brzdy mohou být libovolné, zadní musí zůstat bubnové.

2.1.8. **Pneumatiky a disky:** Je povoleno použití pouze pneumatik s homologací pro silniční provoz. Rozměr disků je libovolný. Jsou povoleny podložky pod disky kol, kolo však ve svém nejširším bodě nesmí přesahovat z karoserie či lemů o více jak 5 cm.

2.1.9. **Karoserie:** Musí zůstat původní, jsou povoleny okrasné doplňky. Náhrady jednotlivých dílů karoserie z nekovových materiálů jsou zakázány vyjma lemů kol. Vozidlo musí mít bezpodmínečně funkční všechna brzdová a směrová světla. Skla musí být standardní, homologované pro dané vozidlo, nesmí být nahrazena jiným materiálem.

2.1.10. **Interiér:** Interiér musí zůstat zachován, jsou povoleny anatomické sedačky a vícebodové pásy dostatečně ukotvené ke karoserii, je možno pro závody vyndat zadní lavici vč. opěradla a povinnou výbavu pro silniční provoz.

2.2. Classic Mini upravené:

Předpisy pro tuto kategorii vychází z předchozích kategorií, jsou uváděny pouze povolené úpravy nad rámec omezení v předchozích kategoriích.

2.2.1. **Motor:** Motor A serie s libovolnými úpravami.

2.2.2. **Výfukový systém:** libovolný

2.2.3. **Karburátor a systém vstřikování:** libovolný

2.2.4. **Převodovka, rozvodovka:** libovolná.

2.2.5. **Podvozek:** Je povolen stavitelný podvozek, stabilizátory. Musí být zachovány standardní pomocné rámy.

2.2.6. **Brzdy:** Brzdy mohou být libovolné.

2.2.7. **Pneumatiky a disky:** Je povoleno použití pouze pneumatik s homologací pro silniční provoz. Rozměr disků je libovolný. Jsou povoleny podložky pod disky kol, kolo však ve svém nejširším bodě nesmí přesahovat z karoserie či lemů o více jak 5 cm.

2.2.8. **Karoserie:** Jsou povoleny náhrady kapot z nekovových materiálů. Vozidlo musí mít bezpodmínečně funkční všechna brzdová a směrová světla. Skla musí být standardní, homologované pro dané vozidlo, nesmí být nahrazena jiným materiálem.

2.2.9. **Interiér:** Interiér nemusí zůstat zachován. Vozidlo musí být vybaveno vícebodovými pásy dostatečně ukotvenými ke karoserii. Vozidlo může být vybaveno vyjímatelným (šroubovaným) bezpečnostním rámem.

2.3. . **Classic Mini S.U. – super upravené**

Bez omezení, např. závodní speciály a vozidla s neoriginálním agregátem pro daný typ a rok výroby, deriváty Mini s plastovou karoserií, atd.

3. Co není povoleno, je zakázáno.

4. Homologační list

4.1. Při první registraci vozidla do seriálu je vystaven Homologační list.

4.2. Homologační list obsahuje seznam úprav provedených na vozidle. formulář homologačního listu je uveden v příloze tohoto předpisu.

4.3. Verifikace Homologačního listu je provedena technickým komisařem na technické přejímce na prvním závodě, kterého se vozidlo zúčastní.

4.4. Změna v úpravách vozidla musí být do homologačního listu zanesena nejpozději při registraci do závodu.

5. Technické kontroly

5.1. Každé vozidlo musí projít technickou kontrolou, jejíž výsledkem je verifikace homologačního listu.

5.2. V průběhu každé akce mohou být prováděny namátkové technické kontroly.

5.3. Technické kontroly mohou být prováděny do vyvěšení výsledků.

6. Technický komisař má právo nepřipustit vozidlo na trať, pokud bude mít technickou závadu.

7. Ředitel závodu má právo zařadit vozidlo do příslušné kategorie nebo jej přeřadit do správné kategorie nejpozději do skončení tréninkových jízd.

8. O zrušení kategorie může rozhodnout ředitel závodu a to nejpozději do ukončení registrace.