



MINI FAN CLUB

Vondrákova 8
635 00 Brno
Czech Republic

IČO: 26527961
www.minifanclub.cz
info@minifanclub.cz

MOTÁK 2017

Mini Fan Club a spolu pořadající Mini kluby vyhledávají seriál závodů pro classic Mini:

MOTÁK 2017.

ŘÁD MOTÁK 2017

1. Všeobecná ustanovení

- 1.1. Seriálu závodů se mohou zúčastnit majitelé a řidiči vozů classic Mini a jejich derivátů s motorem A serie.
- 1.2. Pro zařazení do seriálu je vyžadována registrace a to nejpozději při registraci v místě konání první akce, které se vozidlo účastní. Součástí registrace je vystavení homologačního listu vozidla a přidělení startovního čísla.
- 1.3. **MOTÁK 2017** má v konečném hodnocení určit ze seriálu závodů nejlepší jezdce a pořadí jezdců v jednotlivých kategoriích. Z vypsaných kategorií vyjde absolutní vítěz seriálu MOTÁK 2017 a absolutní vítězové budou vyhlášeni při slavnostním vyhlášení, které se uskuteční jako součást NarozeMini 2017. Kategorie pravidelnosti bude vyhlášena samostatně.
- 1.4. Akce zařazené do MOTÁK 2017 jsou vyhledávány v kalendáři akcí na www.minifanclub.cz.
Zařazení akce do MOTÁK 2017 je možné po dohodě s pořadatelem. Zařazení podniku musí být oznámeno a odsouhlaseno nejpozději 30 dnů před termínem konání akce.
- 1.5. Každá akce má přiřazen koeficient, který ovlivňuje výsledný bodový přírůstek. Koeficient stanoví pořadatel akce po dohodě s pořadatelem seriálu. Koeficient akce je oznámen nejpozději 30 dnů před konáním akce.
 - koeficient 1 se obvykle přiděluje závodům konajícím se jako součást celovíkendových srazů,
 - koeficient 1,5 se obvykle přiděluje samostatně se konajícím závodům menšího rozsahu, např. slalom na parkovišti a pod.,
 - koeficient 2 se obvykle přiděluje samostatně se konajícím závodům většího rozsahu, např. závody na uzavřených tratích, okruhové závody apod.
- 1.6. Na všech akcích s koeficientem 1,5 a 2 je v tréninkových i závodních jízdách povinné použití bezpečnostní přilby, doporučuje se homologovaná automobilová přilba.

2. Kategorie vozidel

2.1. Vozy budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících kategorií:

- Classic Mini do 1100 ccm
- Classic Mini 1101-1300 ccm
- Classic Mini upravené
- Classic Mini S.U. (super upravené)
- Classic Mini pravidelnost

2.2. Podrobný popis kategorií je popsán v technických předpisech.

3. Hodnocení závodu MOTÁK 2017

3.1. Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu, jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu. Toto neplatí pro jízdy pravidelnosti.

3.2. V případě dosažení stejného součtu časů u dvou a více jezdců, rozhoduje lepší čas v první závodní jízdě.

3.3. V případě jízdy pravidelnosti se vyhodnocuje rozdíl časů z min. dvou jízd. Při závodní jízdě není povoleno použití přístrojů pro měření času. Při závodní jízdě není dovoleno zastavit – zastavení nebo stání je penalizováno diskvalifikací.

3.4. Body v jednotlivých kategoriích se přidělují následovně:

pořadí	body	+	pořadí	body	+	pořadí	body	+	pořadí	body	+
1	100	10	10	54	4	19	26	3	28	9	1
2	90	7	11	50	3	20	23	2	29	8	1
3	83	5	12	47	3	21	21	2	30	7	1
4	78	4	13	44	3	22	19	2	31	6	1
5	74	4	14	41	3	23	17	2	32	5	1
6	70	4	15	38	3	24	15	2	33	4	1
7	66	4	16	35	3	25	13	2	34	3	1
8	62	4	17	32	3	26	11	1	35	2	1
9	58	4	18	29	3	27	10	1	36	1	1

Dosažený bodový zisk za umístění je násoben koeficientem akce.

V každém závodě je dosažený bodový zisk za umístění a koeficient akce doplněn body v závislosti na počtu poražených soupeřů v kategorii. Za každého poraženého se přičítá 1b.

*Příklad1: koeficient 1,5, 1. místo, 5 startujících (4 poražení) => 1,5*100+4 = 154 bodů*

*Příklad2: koeficient 2, 3. místo, 10 startujících (7 poražených) => 2*83+7 = 173 bodů*

*Příklad3: koeficient 1, 2. místo, 23 startujících (20 poražených) => 1*90+20 = 110 bodů*

4. Celkové hodnocení MOTÁK 2017

- 4.1. Celková klasifikace seriálu bude provedena ze součtu bodů ze všech započítaných závodů.
Jeden nejhorší výsledek se nezapočítává, za nejhorší výsledek lze považovat i neúčast v závodě, vyjma vyloučení za porušení předpisů.
- 4.2. Body dosažené v různých kategoriích se do celkové klasifikace nesčítají.
- 4.3. Hodnocení seriálu se provede v absolutní klasifikaci v objemových třídách podle součtu započítatelných bodů, získaných v jednotlivých závodech MOTÁK 2017. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných závodů nejvíce bodů.
- 4.4. V případě shodnosti bodů u dvou a více jezdců rozhodne nezapočtený výsledek, dále pak nejvyšší počet 1. míst, poté 2. míst, 3. míst atd. na jednotlivých závodech. Pokud i tak bude shodnost stejná, rozhodne vyšší počet startujících v absolvovaných závodech.
- 4.5. Je-li jezdec na některé akci vyloučen z důvodu porušení sportovních nebo technických předpisů, nemá nárok na přidělení bodů.
- 4.6. Pokud jezdec současně či průběžně startuje ve více třídách, nelze získané body slučovat do jedné kategorie.
- 4.7. V případě poruchy je po dohodě s pořadatelem možné nastoupit s náhradním vozem stejné, nebo nižší kategorie. Vozidlo musí mít platný homologační list seriálu a jezdec s ním musí absolvovat minimálně jednu tréninkovou jízdu. Jezdec s náhradním vozidlem startuje a boduje v kategorii do které byl původně přihlášen.

5. Protesty

- 5.1. Protest může podat pouze jezdec registrovaný v aktuálním závodě.
- 5.2. Protest je možné podat nejpozději 15 min. po skončení poslední závodní jízdy, v případě protestu proti výsledkům 10. min. po vyvěšení výsledků.
- 5.3. Protest musí být podán písemně.
- 5.4. Kauce pro podání protestu je 1000,- Kč, v případě oprávněného protestu se kauce vrací, v opačném případě je nevratná.
- 5.5. Výsledek sporu musí být vyhlášen před vyhlášením vítězů.