



MINI FAN CLUB

Vondrákova 8

635 00 Brno

Czech Republic

IČO: 26527961

www.minifanclub.cz

info@minifanclub.cz

MOTÁK 2017

Mini Fan Club a spolu pořádající Mini kluby vyhláší seriál závodů pro classic Mini:

MOTÁK 2017.

TECHNICKÉ PŘEDPISY

- **Vypsané kategorie MOTÁK 2017**

- Classic Mini do 1100 ccm
- Classic Mini 1101-1300 ccm
- Classic Mini upravené
- Classic Mini S.U. (super upravené)
- Classic Mini pravidelnost

- **Technické předpisy pro jednotlivé kategorie:**

- ***Classic mini do 1100 ccm a Classic mini od 1101 do 1300 ccm***

Povolené úpravy:

- **Motor:** standardní, bez úprav. Je přípustné zaměnit agregát staršího typu A-série za novější A+ a naopak.
- **Vzduchový filtr:** libovolný
- **Výfukový systém:** Výfukové potrubí musí mít alespoň jeden účinný tlumič (katalyzátor se rozumí tlumičem, pokud je nahrazen trubkou musí mít vozidlo alespoň zadní tlumič)
- **Karburátor a systém vstřikování:** Karburátor musí zůstat původní, je možno pouze zaměnit za novější a větší, pokud se standardně k danému objemu a typu vozidla dodával (Kat. do 1100 mohou používat karburátory: 1x H(S)2, 1x H(S)4, HIF 38 a kat. do 1300 mohou používat: HS4, HIF 38, HIF 44; limitované série - Cooper, Cooper S, 1275 GT mohou používat dva karburátory H(S)2). Systém vstřikování musí zůstat standartní, je možná záměna systému Spi za karburátor HS4 nebo Hif 44.

- **Převodovka, rozvodovka:** standardní, bez úprav
- **Podvozek:** Je povolena montáž regulace výšky vozu Hi-Lo a libovolných stavitelných tlumičů pérování. Je povolena záměna gumových pružících bloků za vinuté pružiny. U vozidel s tzv. měkkým rámem je povolena záměna silentbloků mezi předním rámem a karosérií za pevné náhražky z kovu, silonu apod. Jsou zakázány prvky pro nastavování geometrie přední nápravy. Jsou zakázány náhrady kloubů typu unibal a torzní stabilizátory.
- **Brzdy:** Brzdy mohou být libovolné, zadní musí zůstat bubnové.
- **Pneumatiky a disky:** Je povoleno použití pouze pneumatik s homologací pro silniční provoz. Rozměr disků je libovolný. Jsou povoleny podložky pod disky kol, kolo však ve svém nejširším bodě nesmí přesahovat z karoserie či lemů o více jak 5 cm.
- **Karoserie:** Musí zůstat původní, jsou povoleny okrasné doplňky. Náhrady jednotlivých dílů karoserie z nekovových materiálů jsou zakázány vyjma lemů kol. Vozidlo musí mít bezpodmínečně funkční všechna brzdová a směrová světla. Skla musí být standardní, homologované pro dané vozidlo, nesmí být nahrazena jiným materiálem.
- **Interiér:** Interiér musí zůstat zachován, jsou povoleny anatomické sedačky a vícebodové pásy dostatečně ukotvené ke karoserii, je možno pro závody vyndat pouze zadní lavici vč. opěradla a povinnou výbavu pro silniční provoz.
- **Classic Mini upravené:**
Předpisy pro tuto kategorii vychází z předchozích kategorií, jsou uváděny pouze povolené úpravy nad rámec omezení v předchozích kategoriích.
 - **Motor:** Blok motoru A serie s libovolnými úpravami. Hlava válců může být upravována, počet kanálů (5) musí zůstat zachován.
 - **Výfukový systém:** libovolný
 - **Karburátor a systém vstřikování:** libovolný
 - **Převodovka, rozvodovka:** libovolná pouze 4-rychlostní.

- **Podvozek:** Je povolen stavitelný podvozek, stabilizátory. Musí být zachovány standardní pomocné rámy.
- **Brzdy:** Brzdy mohou být libovolné.
- **Pneumatiky a disky:** Je povoleno použití pouze pneumatik s homologací pro silniční provoz. Rozměr disků je libovolný. Jsou povoleny podložky pod disky kol, kolo však ve svém nejširším bodě nesmí přesahovat z karoserie či lemů o více jak 5 cm.
- **Karoserie:** Jsou povoleny náhrady kapot z nekovových materiálů. Vozidlo musí mít bezpodmínečně funkční všechna brzdová a směrová světla. Skla musí být standardní, homologované pro dané vozidlo, nesmí být nahrazena jiným materiálem.
- **Interiér:** Interiér nemusí zůstat zachován. Vozidlo musí být vybaveno vícebodovými pásy dostatečně ukotvenými ke karoserii. Vozidlo může být vybaveno vyjímatelným (šroubovaným) bezpečnostním rámem.
- ***Classic Mini S.U. – super upravené***
Bez omezení, např. závodní speciály a vozidla s neoriginálním agregátem pro daný typ a rok výroby, deriváty Mini s plastovou karoserií, atd.
- ***Classic Mini pravidelnost***
Bez omezení jakékoli vozidlo splňující podmínky kategorie classic mini do **1100 ccm** a **Classic mini od 1101 do 1300 ccm**. Vozidlo ani jezdec nesmí být vybaveno žádnými přístroji pro měření času.
- Co není povoleno, je zakázáno.
- Homologační list
 - Při první registraci vozidla do seriálu je vystaven Homologační list.
 - Homologační list obsahuje seznam úprav provedených na vozidle. formulář homologačního listu je uveden v příloze tohoto předpisu.
 - Verifikace Homologačního listu je provedena technickým komisařem na technické přejímce na prvním závodě, kterého se vozidlo zúčastní.

- Změna v úpravách vozidla musí být do homologačního listu zanesena nejpozději při registraci do závodu.
- Technické kontroly
 - Každé vozidlo musí projít technickou kontrolou, jejíž výsledkem je verifikace homologačního listu.
 - V průběhu každé akce mohou být prováděny namátkové technické kontroly.
 - Technické kontroly mohou být prováděny do vyvěšení výsledků.
- Technický komisař má právo nepřipustit vozidlo na trať, pokud bude mít technickou závadu.
- Ředitel závodu má právo zařadit vozidlo do příslušné kategorie nebo jej přeradit do správné kategorie nejpozději do vyhlášení vítězů.
- O zrušení kategorie může rozhodnout ředitel závodu a to nejpozději do ukončení registrace.